

RELAZIONE ILLUSTRATIVA - VARIAZIONI APPORTATE RISPETTO AL PIR 2027

MODIFICHE GENERALI

- 1) Premessa: in considerazione del procedimento regolatorio avviato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) con la Delibera n. 49/2026, finalizzato alla revisione delle misure per l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie approvate con la Delibera n. 70/2014, si informa il mercato che il PIR 2028 potrà essere oggetto di modifiche all'esito di tale processo. (*aggiornamento settembre 2026*)
- 2) Reintegro e caratterizzazione funzionale delle località nell'ambito della Stazione Estesa di Andria: in vista dell'imminente attivazione dell'esercizio prevista per l'anno a venire, si è provveduto al reintegro delle località di **Andria Centro** e **Andria Nord**, escluse nel PIR 2027 – edizione straordinaria febbraio 2026.

Contestualmente, sono state definite le rispettive caratterizzazioni d'impianto come di seguito specificato:

- **Andria Centro**: Località
- **Andria Nord**: Fermata.

Si precisa che entrambe le sopracitate località afferiscono funzionalmente alla cosiddetta stazione estesa di **Andria**.

- 3) Località di Palese: è stata aggiornata, in tutto il documento, la classificazione della località di Palese da "Stazione" a "**Fermata**" (*aggiornamento settembre 2026*).
- 4) Adeguamento tariffario: in ottemperanza agli aggiornamenti economici programmati, è stata applicata una revisione delle tariffe che prevede un adeguamento per l'inflazione del 2%, calcolato rispetto ai valori di riferimento dell'anno 2027 (cfr. Capitolo 5 e Capitolo 7).

NUOVI PARAGRAFI ED ELIMINAZIONI

Par. 4.2.1 – Nuovi servizi passeggeri – obblighi di notifica (nuovo paragrafo).

MODIFICHE AI PARAGRAFI

Par. 1.8 – Glossario dei termini

Al fine di garantire una puntuale e univoca interpretazione del documento, sono state introdotte le definizioni dei seguenti termini e parametri tecnici:

- Allocazione capacità annuale
- Allocazione capacità quadro
- Canale orario
- Capacità commerciale giornaliera
- Capacità limitata oraria
- Capacità teorica oraria
- Capacità commerciale oraria
- Carico orario massimo
- Carico giornaliero rispetto alla capacità commerciale giornaliera
- Carico commerciale giornaliero AQ allocato
- Conflitto
- Fascicolo linee
- Tratta ferroviaria.

Par. 2.3.14 – Caratteristiche suddivise per sezioni

Sono state esplicitate le seguenti specificità operative e tecnologiche:

- *Il PPM (Posto Periferico Multistazione) di Bari Centrale è presenziato sul posto dal Regolatore della Circolazione (RdC).*
- *Le località di Fesca S.G. e Bivio S.S. sono dotate di PPM (Posti Periferici dell'apparato ACC-M), presenziate a distanza da Posto Centrale Multistazione (PCM) e gestite con CTC evoluto ed ACC-M dal Regolatore della Circolazione.*

- *Le località di servizio di Bivio S.S., Bitonto, Terlizzi, Ruvo, Corato e Andria Sud sono presenziate a distanza da Posto Centrale Multistazione (PCM) e gestite con CTC evoluto ed ACC-M dal Regolatore della Circolazione.*
- *La località di servizio di Cecilia è presenziata a distanza da Posto Centrale Multistazione (PCM) e gestita con CTC evoluto ed ACC-M dal Regolatore della Circolazione.*

Si è provveduto all'inserimento della tabella della galleria della stazione di Andria – con indicazione di lunghezza e relativo attrezzaggio – in corrispondenza delle progressive chilometriche km 56+935 e km 57+110.

Par. 2.7.1 – Grado di utilizzo della rete

È stata aggiornata la tabella di sintesi dei principali dati relativi alle singole tratte, articolata sulla base delle tracce assegnate con e senza Accordo Quadro (AQ), opportunamente distinte per tratta.

È stata, inoltre, revisionata la tabella concernente i principali parametri di capacità dell'infrastruttura e i relativi livelli di utilizzo per ciascuna tratta. In particolare, si è provveduto all'aggiornamento dei valori riportati nella colonna relativa al **carico commerciale giornaliero AQ allocato**.

Par. 3.3.1 – Accordo Quadro

Aggiornata la tabella di riferimento a seguito della nuova sottoscrizione **Accordo Quadro per i servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL), stipulato tra Consorzio Ferrovie Pugliesi e Ferrottramviaria – Divisione Trasporto, in data 31/03/2026.**

Par. 3.3.1.5, par. 3.3.2.2 – Garanzia

Riformulati i periodi relativi alla garanzia quanto segue:

- *“L'impegno del Richiedente all'utilizzazione della capacità di infrastruttura ferroviaria oggetto dell'Accordo Quadro, nonché al corretto adempimento delle obbligazioni derivanti da ciascun Contratto di Utilizzo da sottoscrivere per ogni anno di vigenza dell'Accordo Quadro medesimo, è garantito con la costituzione di una garanzia, bancaria o assicurativa, emanata da banca o impresa assicurativa autorizzata ai sensi della normativa vigente, in favore*

dell'OdA per il GI, da presentare al momento della stipula, a copertura dell'intero periodo di validità dell'Accordo Quadro".

- *"La garanzia dovrà essere redatta secondo lo schema che verrà indicato dall'OdA ed autenticata ai sensi di legge qualora non sia verificabile telematicamente sul sito istituzionale del soggetto garante".*

Par. 4.5.1 – Tempistica per richiedere le tracce e servizi per l'orario 2027-2028

Aggiornato il grafico relativo alle tempistiche di programmazione per l'Orario di servizio in vigore dal **12 dicembre 2027 al 9 dicembre 2028**.

Par. 5.1 – Introduzione

Apportate modifiche al punto "*C – servizi complementari*", relative alle seguenti prestazioni:

- **Rifornimento idrico:** oltre alla consueta erogazione presso il 1° binario della stazione di Bari Centrale, il servizio è attivo anche su entrambi i binari della rimessa della stazione di Ruvo di Puglia.
- **Scarico reflui:** il servizio viene garantito presso i binari secondari del Fascio binario Officina di Bari e sul 1° binario della stazione di Ruvo di Puglia.

È stata inoltre aggiornata la sezione relativa all'**assistenza a persone a mobilità ridotta (PMR)**: il termine di preavviso per la richiesta del servizio al personale dedicato è stato ridotto da **24 a 18 ore** prima dell'ora di partenza prevista per il viaggio.

Par. 6.3.2 – Regole di gestione

Rimossa la sezione "*Coordinamento esercizio ferroviario*", in quanto la relativa disciplina è già trattata all'interno del § 6.3.1 "*Procedure per il coordinamento dell'esercizio ferroviario*".

Eliminato il titolo del § 6.3.2.1 "*Indicatori di puntualità*".

Si è provveduto, inoltre, all'eliminazione dei periodi ripetitivi ("*FT-DI si impegna a pubblicare entro il 31 marzo di ogni anno ... dei suddetti indicatori*"), i quali sono stati collocati in un unico periodo disposto a conclusione dell'intero paragrafo, nella seguente formulazione:

“FT-DI si impegna a pubblicare entro il 31 marzo di ogni anno, in idonea sezione del proprio sito web istituzionale, i valori obiettivo sopracitati previsti nel CdS con la Regione Puglia, per l’orario a cui il PIR si riferisce, nonché i valori a consuntivo, riferiti all’esercizio precedente.”.

Par. 6.4 – Strumenti di controllo della circolazione

Riformulato intero paragrafo in quanto le località di Ruvo di Puglia e Andria Sud sono presenziate a distanza con ACC-M da Regolatori della Circolazione (DM) presenti al Posto Centrale di Fesca San Girolamo.

Allegato I – Caratteristiche dell’infrastruttura

Modificata tabella 1 “Caratteristiche dei passaggi a livello”:

- **PL 3+684:** permanentemente chiuso (attraversamento stradale eliminato a seguito di realizzazione di un sottopasso stradale). Il PL dovrà essere oggetto di lavori per l’esclusione dell’apparato ACC-M.
- **PL 16+524:** permanentemente chiuso (attraversamento stradale eliminato a seguito di realizzazione di un sottopasso stradale). Il PL dovrà essere oggetto di lavori per l’esclusione dell’apparato ACC-M.
- **PL 28+429:** PL permanentemente chiuso (attraversamento stradale interdetto e protetto).
- **PL 29+555:** permanentemente chiuso (attraversamento stradale eliminato a seguito di realizzazione di un sottopasso stradale). Il PL dovrà essere oggetto di lavori per l’esclusione dell’apparato ACC-M.

Allegato IV – Indicatori e standard di qualità

Descrizione delle prestazioni che il Consorzio si impegna a garantire, in conformità a quanto previsto dalla Misura 15 della Delibera ART n. 16/2018.

I medesimi indicatori e i livelli minimi di cui alla Misura 15 della sopracitata delibera, sono oggetto di negoziazione tra Richiedente e GI, e saranno riportati nell’Allegato G dell’Accordo Quadro.