***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(*Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:* norme@pec.ansfisa.gov.it)

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(*Procedura di interfaccia*)

Oggetto: ***Cessazione della restrizione al traffico ferroviario sul ponte metallico "Crispi" della tratta Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata).***

IN VIGORE DAL 01/07/2025

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
2° Cpv Art. 1 della Prescrizione di Esercizio N. 1/2023 del 07/02/2023	

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Condotta e Scorta dei Mezzi d'Opera	Tutti	Tutti
Condotta dei treni (C)	Applicabili	Applicabili

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*";

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle "*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria*";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 1/2023 del 07/02/2023 "*Cessazione della restrizione al traffico ferroviario sul ponte "Lamasinata" della tratta Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata)*";

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.

Art. 1. Normativa

Dalla data di entrata in vigore della presente *prescrizione di esercizio*, sul ponte metallico "Crispi" della tratta *Bari – Fesca San Girolamo* (*ex Lamasinata*) cessa il rallentamento istituito inizialmente con *prescrizione di esercizio* n. 6/2019 del 21/03/2019 e confermato successivamente con *prescrizione di esercizio* n. 1/20239 del 07/02/2023.

Art. 2. Pubblicazione e distribuzione

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet *www.ferrovienordbarese.it* e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI, (ciascuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. MICHELE RONCHI



Firmato digitalmente da:
Ronchi Michele
Firmato il 27/06/2025 15:32
Seriale Certificato: 2915180
Valido dal 07/11/2023 al 07/11/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.