***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: audit@pec.ansfisa.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE OPERATIVA

COMPLIANCE E SOSTENIBILITÀ

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA GENERALE

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Presenziamento a distanza della località di servizio di Bari nelle giornate domenicali / festive, e in caso di guasto alle apparecchiature del sistema ACC-M.

IN VIGORE DAL 27/09/2026

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
	Fascicolo Linee

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Altri ruoli con compiti di sicurezza	RCC	---
Condotta dei Treni (AdC)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (AdT)		
Manutenzione Veicoli (MV)		
Sala Operativa		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*";

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012 – allegato b));

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 10/2026 *"Funzioni e compiti del personale impiegato presso il Posto Centrale di Fesca S. Girolamo";*

CONSIDERATI gli esiti della gestione della modifica *"Riorganizzazione del Posto Centrale di Fesca S. Girolamo per la gestione in "Presenziato a distanza" della stazione di Bari C.le nelle sole giornate domenicali e festive"*, valutata come "incidente" e "non rilevante" ai sensi del Reg. 402/2013;

CONSIDERATA la nota di Trenitalia SpA, prot. TRNIT-DT.SQCOP20260036984_1 del 23/09/2026 "Trasmissione bozza della Disposizione di Esercizio (Procedura di interfaccia) di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI)".

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

Scopo e campo di applicazione

Con la presente *Prescrizione di Esercizio*, viene disciplinato il presenziamento a distanza, da Posto Centrale, della Stazione di Bari:

a. nelle giornate domenicali e festive;

b. in caso di guasti alle apparecchiature ACC-M, che dovessero verificarsi nelle giornate feriali.

Art. 2. Cambio stato operativo ed accesso all'impianto (giornate domenicali e festive)

La località di servizio di Bari, esclusivamente nelle giornate domenicali e festive, viene gestita nello stato operativo di Presenziato a Distanza *(PaD)* dal Posto Centrale di Fesca San Girolamo, pertanto all'apertura e chiusura delle porte di accesso all'impianto, deve provvedere il Manovratore in servizio.

Nel rispetto della normativa vigente, il passaggio dallo stato operativo Presenziato a Distanza *(PaD)* allo stato operativo Presenziato sul Posto *(PsP),* deve avvenire in assenza di movimenti di treni o manovre nella località stessa.

Art. 2.1. Gestione delle consegne tra Regolatori della Circolazione

Nelle giornate domenicali e festive, i DM in servizio al Posto Centrale di Fesca S. Girolamo, preposti all'andamento del programma di circolazione, devono gestire gli impianti presenziati a distanza a loro assegnati, ovvero:

Postazione	***Impianti assegnati***
DM	Bari
	Fesca San Girolamo
	Cecilia
	Bivio S. Spirito
	Bitonto
DM1	Terlizzi
	Ruvo di Puglia
	Corato
	Andria Sud

Nelle giornate prefestive, il DM in servizio sul turno C della località di Bari, al termine del turno, deve comunicare con dispaccio al DM di Posto Centrale, eventuali consegne relative ad anormalità o situazioni contingenti occorse e contestualmente, disabilitare la Tastiera Funzionale *(TF)* dal Terminale Operatore *(TO)* dell'ACC-M di Bari.

Nella giornata feriale successiva a quella domenicale o festiva, il DM di Posto Centrale in servizio sul turno A, ad inizio turno e prima di disabilitare la TF di Bari dal TO dell'ACC-M di Posto Centrale, deve comunicare tali situazioni, se presenti, al DM di Bari.

È vietata la forzatura della TF di Bari da parte del DM della medesima località, se non in casi di emergenza e previa autorizzazione scritta ricevuta dal DM di Posto Centrale che ne aveva il comando.

Art. 3. Procedure di interfaccia

Nelle giornate domenicali e festive, le interfacce previste dalle norme in vigore mantengono pieno valore, pertanto tutto il personale (Agente di Condotta, Agente Manutentore, Manovratore ecc.), che nell'espletamento del proprio ruolo dovesse avere la necessità di interfacciarsi con il DM di Bari, deve utilizzare il numero telefonico GSM-R:

DM (Posto Centrale) – *3138835665*.

Viceversa, il DM di Posto Centrale, per le comunicazioni necessarie con i Manovratori della località di Bari deve utilizzare il relativo numero telefonico GSM-R previsto dal Fascicolo Linee in vigore.

Visto lo stato operativo PaD, non è possibile effettuare il rifornimento idrico previsto dalla Procedura FT-DI-SGS-POGC01.

Art. 4. Prescrizioni di lunga durata

Per le Prescrizioni di lunga durata, restano valide le norme attualmente in vigore.

Art. 5. Guasto alle apparecchiature del sistema ACC-M

Come disciplinato dall'Art. 22 bis delle "Disposizioni per l'esercizio in telecomando e con ACC-M" in vigore, in caso di arresto o fuori servizio di una postazione ACC-M, per cui risulti impossibile inviare i comandi e/o ricevere controlli dalla stessa, è possibile assumerne il comando da altra postazione.

Pertanto è sancito dalla presente Prescrizione di Esercizio, che in caso di guasto alle apparecchiature ACC-M di Bari, il comando venga assunto dalla postazione DM del Posto Centrale di Fesca.

Al verificarsi del guasto, il DM di Bari deve immediatamente comunicare al DM di Posto Centrale, con comunicazione registrata, l'impossibilità a regolare la circolazione, trasmettendo il seguente dispaccio:

"DM POSTO CENTRALE, OGGI_____ DALLE ORE_____ APPARATO DI POSTO PERIFERICO INEFFICIENTE PER_____ (*motivo*) CON ITINERARI IN ATTO PER I TRENI_____ (*oppure* NON CI SONO ITINE-RARI IN ATTO). NULLA OSTA ABILITAZIONE TASTIERA".

Il dispaccio può essere integrato qualora vi siano situazioni di degrado in atto.

Successivamente deve informare verbalmente il RCC ed il DCO ed avvisare nei modi d'uso l'AM.

Se il guasto lo consente, il DM di Bari deve disabilitare la TF di Bari dal TO dell'ACC-M della località stessa.

Il DM di Posto Centrale, dopo aver abilitato la TF di Bari (anche attraverso il comando di forzatura qualora necessario), deve darne inteso, trasmettendo il seguente dispaccio:

"DM BARI_____ INTESO OGGI_____ DALLE ORE_____ APPARATO DI POSTO PERIFERICO INEFFICIENTE PER_____ (*motivo*). DA QUESTO MOMENTO, CIRCOLAZIONE TRENI NELLA VOSTRA LOCALITÀ DI SERVIZIO, REGOLATA DA POSTO CENTRALE MULTISTAZIONE".

Il DM di Bari, dopo il passaggio dallo stato operativo PsP a quello PaD, deve dar supporto al DM di Posto Centrale, per la gestione del piazzale di Bari Centrale.

Art. 5.1. Avvisi ai treni

Dopo il perfezionamento del passaggio dallo stato operativo PsP a quello PaD tra i DM di Bari e Posto Centrale, a tutti i treni, prima della partenza nelle località di Bari e Fesca San Girolamo, deve essere dato il seguente avviso:

"SI DÀ AVVISO ALL'ADC DEL TRENO _____ STAZIONE DI BARI, PRESENZIATA A DISTANZA DA DM DI POSTO CENTRALE".

Art. 5.2. Gestione dei movimenti nel Fascio Binari Officina Bari Scalo

Per tutta la durata del guasto alle apparecchiature del sistema ACC-M di Bari, la gestione dei movimenti nel Fascio Binari Officina Bari Scalo, non in Zona Manovra, deve essere limitata a situazioni di carattere urgente. Del passaggio dallo stato operativo PsP a quello PaD, il DM di Bari deve darne avviso al Responsabile Officina (o suo sostituto), trasmettendo allo stesso il dispaccio previsto per i treni al precedente Art. 5.1.

Resta inteso che la Zona Manovra eventualmente in atto durante il passaggio di comandi, poiché non interferente con la circolazione dei treni, non è soggetta a limitazioni o sospensioni.

Art. 6. Ripristino delle apparecchiature del sistema ACC-M

Il ripristino delle apparecchiature del sistema ACC-M di Bari, deve essere comunicato nei modi d'uso dall'AM al DM di Bari. Quest'ultimo deve, con comunicazione registrata, informare il DM di Posto Centrale:

"DM POSTO CENTRALE, DALLE ORE_____ APPARATO DI POSTO PERIFERICO RIPRISTINATO. NULLA OSTA AL PASSAGGIO NELLO STATO OPERATIVO PSP".

Del ripristino deve esser dato avviso verbale al RCC ed al DCO.

Previe intese verbali intercorse tra i DM (di Bari e Posto Centrale), il DCO ed il RCC, in assenza di movimenti di treni e manovre, il DM di Posto Centrale deve disabilitare la TF di Bari per consentire l'abilitazione della stessa al DM di Bari.

Eventuali situazioni di degrado in atto, devono essere comunicate per iscritto come previsto dall'Art. 2.1 della presente Prescrizione di Esercizio.

È vietata la forzatura della TF di Bari da parte del DM della medesima località, se non in casi di emergenza e previa autorizzazione scritta ricevuta dal DM di Posto Centrale che ne aveva il comando.

Perfezionato il passaggio allo stato operativo PsP, il DM di Bari deve darne avviso al Responsabile Officina (o suo sostituto) con dispaccio:

"RESPONSABILE OFFICINA, DALLE ORE _____ RITENETE NULLO MIO FONO N._____" *(fono di avviso nuovo recapito telefonico)*.

L'avviso ai treni di cui al precedente Art.5.1, non deve essere più notificato agli AdC nelle località di Bari e Fesca San Girolamo.

Art. 7. Pubblicazione e distribuzione

La presente prescrizione di esercizio è pubblicata in formato pdf sul sito internet www.ferrotramviaria.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente prescrizione di esercizio deve essere distribuita, in forma controllata, dalla Struttura Gestione Esercizio Rete a tutto il personale interessato con le modalità definite nella Procedura FT-DI-SGS-P13.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: Vito Mastrodonato
Data: 24/09/2026 16:02:08