***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(*Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:* *audit@pec.ansfisa.gov.it*
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE OPERATIVA

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

QUALITÀ, SICUREZZA ED ETICA

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA GENERALE

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Adeguamento piazzale della Località di Servizio di Palese - Gestione dei movimenti con segnali disposti a via impedita e del regime EDCO.

IN VIGORE DAL 02/03/2026

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
Art. 7 della Disposizione di Esercizio n.4 del 29/06/2022	**Fascicolo Linee**
Prescrizione di Esercizio n.1 del 19/02/2024	
Prescrizione di Esercizio n.1 del 28/01/2025	

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	GC2 (DCO)	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura	MI1 (ARM) / MI5 (IS)	Tutti

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)" e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 "Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo";

VISTO il Regolamento per la Circolazione Ferroviaria (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012);

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione";

CONSIDERATA la valutazione dell'incidenza e rilevanza di cui al Mod.04.02 Rev.02 – Valutazione di incidenza e rilevanza Deviatoi Palese [INF-CCS]

CONSIDERATA la valutazione dei rischi al documento FT-DI-SGS-DVR (Palese) Rev.00 – Dismissione deviatoi;

CONSIDERATA la valutazione dell'importanza di cui al Mod.SGS.20.01 Rev.00 – Valutazione dell'importanza Palese INF – CCS;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTE le *Istruzioni di dettaglio per l'esercizio dell'ACEI Palese* (IDE_2 ACEI PALESE) Rev. A del 14/07/2017;

CONSIDERATA Nota di Ferrotramviaria SpA prot. 02359/26/P del 23/02/2026 "Trasmissione bozza della Disposizione di Esercizio e Prescrizione di esercizio (Procedure di interfaccia) di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

CONSIDERATA Nota di Trenitalia SpA prot. UA25/2/2026, TRNIT-DT.SQCOP20260007731_1 "Trasmissione bozza della Disposizione di Esercizio e Prescrizione di esercizio (Procedure di interfaccia) di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

Dismissione dei deviatoi nel piazzale di Palese

Tutti i deviatoi presenti nel piazzale della Località di Servizio di Palese sono stati fisicamente eliminati dal piano del ferro e sostituiti con campate di binari, in modo da garantire la continuità del binario sul retto tracciato dei quattro CdB di immobilizzazione che contengono i deviatoi rimossi; sono stati inoltre eliminati i rami deviati dei quattro CdB di immobilizzazione in questione.

Restano immutati i CdB di occupazione permanente, i CdB di immobilizzazione e i CdB di stazionamento.

Le modifiche apportate in piazzale e quelle circuitali in cabina all'impianto ACEI (permanente controllo elettrico nella posizione normale di tutti i deviatoi rimossi), consentono di lasciare invariate le Tabelle delle Condizioni dell'impianto, le tavole delle varie fasi degli itinerari, nonché quelle relative al RCE, ai telecontrolli del CTC e ai telecomandi del CTC.

La rappresentazione grafica ed il relativo controllo elettrico dei deviatoi permane sul Quadro Luminoso dell'ACEI di Palese e sul Quadro Luminoso Video del CTC di Posto Centrale ma, ai fini della gestione della circolazione e delle anormalità, deve ritenersi valido il piano schematico aggiornato emanato contestualmente alla presente Prescrizione (T-20 E150518 Rev.D).

Restano immutate le altre caratteristiche della logica di funzionamento dell'ACEI e il SST-SCMT, che non gestisce nella stazione di Palese gli itinerari deviati, di fatto il DCO, tramite il CTC, può comandare esclusivamente itinerari per il corretto tracciato.

Art. 2. Regime EDCO

È fatto divieto assoluto di attuare, nella Località di Servizio di Palese, il regime EDCO, fatto salvo il caso di attuazione del predetto regime esclusivamente durante le interruzioni alla circolazione che interessano la tratta Fesca S.G. – Bivio S. Spirito via Palese, compreso il piazzale di Palese e secondo le modalità di seguito specificate:

1. Il passaggio di regime in EDCO potrà essere effettuato dall'Agente Titolare dell'interruzione solo dopo l'avvenuta conferma, con fono registrato, di interruzione alla circolazione in atto da parte del DCO;

2. Il DCO comunicherà con fono registrato all'Agente Titolare dell'interruzione di reinserire manualmente, dopo il cambio di regime, lo stato di Fuori Servizio eventualmente presente al momento del fonogramma su uno o più punti di linea di partenza della Località di Servizio di Palese;

3. L'Agente Titolare dell'interruzione provvederà, immediatamente dopo l'avvenuto cambio di regime in EDCO, ad inserire manualmente lo stato di Fuori Servizio eventualmente comunicato dal DCO e a darne conferma con fonogramma registrato al DCO stesso;

4. Prima di consentire il successivo cambio di regime da EDCO a J, l'Agente Titolare dell'interruzione dovrà comunicare al DCO tramite fonogramma registrato la necessità di reinserire manualmente, dopo il cambio di regime, lo stato di Fuori Servizio che abbia eventualmente inserito su uno o più punti linea di partenza dalla Località durante il presenziamento della stessa;

5. Immediatamente dopo il cambio di regime, il DCO eseguirà quanto richiesto dall'Agente Titolare dell'interruzione;

6. Al termine delle operazioni l'Agente Titolare dell'interruzione riporrà nella cassaforte di stazione la levetta a chiave Yale necessaria per eseguire i cambi di regime.

Art. 3. Movimenti a via impedita

In tutti i casi di movimenti con segnali di partenza e/o protezione disposti a via impedita nella Località di Servizio di Palese, il DCO, considerata la rimozione di tutti i deviatoi dal piano del ferro, è autorizzato a non eseguire la doppia operazione di ricontrollo dal CTC.

Pertanto, dopo aver espletato tutti i dovuti accertamenti del caso, potrà autorizzare il superamento dei segnali a via impedita con marcia a vista non superando i 30 Km/h sull'itinerario interessato nel rispetto della normativa vigente.

Resta inteso che qualsiasi anormalità deve essere segnalata dal DCO all'agente manutentore nei modi d'uso per le verifiche del caso.

Art. 4. Aggiornamento documentazione

Con l'entrata in vigore della presente Prescrizione di Esercizio vengono aggiornati ed emanati i seguenti elaborati:

- T-20 E150518 Rev. D ACEI Palese – Piano schematico;
- T-20 A423215 Rev. C ACEI Palese – Piano di isolamento;
- 03W05B11/29.01 Rev. 03 ACEI Palese – Circuiti manovra e controllo deviatoi;
- T-20 A437841 Rev. C ACEI Palese – Circuiti ausiliari dev. m-D.

Art. 5. Pubblicazione e distribuzione

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet *www.ferrotramviaria.it* e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.
La presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal *RMOV* e dal *RMI* (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: Vito Mastrodonato
Data: 27/02/2026 10:54:37