A: **Ferrotramviaria S.p.A. – DIVISIONE INFRASTRUTTURA**
(*GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA*)
(STRUTTURE INTERNE SECONDO INDIRIZZO – LORO SEDI)

Imprese Ferroviarie in possesso di Certificato di Sicurezza Unico su rete ferroviaria gestita da Ferrotramviaria SpA
(TRASMESSA A MEZZO PEC INDIRIZZO – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)
(TRASMESSA A MEZZO PEC INDIRIZZO: *audit@pec.ansfisa.gov.it*

ansfisa@pec.ansfisa.gov.it)

p.c.: **Ferrotramviaria S.p.A.**
DIREZIONE OPERATIVA
SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE
COMPLIANCE E SOSTENIBILITÀ
AREA TECNICA
RISORSE UMANE
SEGRETERIA GENERALE

(Procedura di Interfaccia)

Oggetto: Esonero della comunicazione di Perdita Punto Informativo, con conseguente arresto del treno su binario di stazionamento di una Località di Servizio termine corsa.

IN VIGORE DAL 01/06/2026	
ANNULLA E SOSTITUISCE	**INTEGRA/MODIFICA**
	Disposizione di Esercizio n.3 del 31/01/2025

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	**RUOLI**	**CONTESTI OPERATIVI**
Gestione della circolazione (GC)	GC1 - GC2	Tutti

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura":

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle "*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria*"; [Norma parzialmente abrogata]

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA l'*Istruzione per l'Esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno* di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" IS17 Rev.0 del 30/03/2017;

VISTA la Disposizione di Esercizio N. 4/2022 del 29/06/2022 "*Esercizio della tratta Bari – Andria Sud con SST-SCMT*";

VISTA la Disposizione di Esercizio N. 1/2023 del 10/03/2023 "*Messa in servizio del sottosistema ristrutturato CCS delle tratte Bari – Andria Sud*";

VISTA la Disposizione di Esercizio N. 4/2025 del 31/01/2025 "*Modifiche alla Disposizione di Esercizio N. 4/2022 del 29/06/2022 e modifiche / integrazioni all'istruzione per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno*"

CONSULTATE le Imprese Ferroviarie in possesso di *Certificato di sicurezza unico* sulla rete gestita da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura", con Nota FT-DI Prot. 00486/25/P del 14/01/2025 "*Trasmissione bozza di disposizione di esercizio (Procedura di interfaccia)*";

VISTA la Nota dell'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" Prot. 01085/25/P del 27/01/2025 "*Riscontro alla trasmissione della bozza di Disposizione di Esercizio: "Modifiche alla*

Disposizione di Esercizio N. 4/2022 del 29/06/2022 e modifiche/integrazioni all'Istruzione per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno"" e valutati i contenuti della medesima;

CONSIDERATE le proposte di modifica dell'Impresa Ferroviaria "Trenitalia SpA" pervenute con Nota TRNIT-DT.SIGSQ\P\2025\0003578 del 29/01/2025 "*Trasmissione per consultazione della bozza di disposizione di esercizio "Procedura di interfaccia. Modifiche alla Disposizione di Esercizio N. 4/2022 del 29/06/2022 e modifiche / integrazioni all'Istruzione per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno"*";

VISTA la nota di FT-DI prot. 04321/26/P del 07/02/2026 "*Trasmissione bozza della Disposizione di Esercizio (Procedura di interfaccia) di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI)".*

VISTE le osservazioni dell'Impresa Ferroviaria Trenitalia SpA "Trasmissione per consultazione della bozza di Disposizione di Esercizio "Esonero della comunicazione di Perdita Punto Informativo, con conseguente arresto del treno su binario di stazionamento di una Località di Servizio termine corsa"

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Esonero comunicazione arresto su binario di stazionamento

In riferimento a quanto previsto dagli Artt. 4 e 5 della Disposizione di Esercizio di FT-DI n.3 del 31/01/2025, gli Agenti di Condotta devono notificare, al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, l'arresto del treno comandato dal SSB -SCMT o dalla perdita di un Punto informativo del sistema SCMT, specificando il punto di arresto, mediante comunicazione registrata su Mod. M2/ SCMT e ricevere autorizzazione dallo stesso Regolatore per la ripresa della marcia.

Qualora, l'arresto del treno comandato dal SSB -SCMT o dalla perdita di un Punto informativo del sistema SCMT avviene sul binario di stazionamento di una Località di Servizio termine corsa, ed il punto in cui sia fermo, coincida con il punto di normale fermata per il treno in arrivo, l'Agente di Condotta è esonerato dal trasmettere al Regolatore della Circolazione di giurisdizione comunicazione registrata, in considerazione che la conseguente autorizzazione rilasciata dal RdC di giurisdizione alla ripresa della marcia sarebbe inutilizzabile per un treno giunto al termine della propria corsa.

Art. 2. Pubblicazione e distribuzione

La presente prescrizione di esercizio è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet *www.ferrotramviaria.it* e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.
La presente prescrizione di esercizio deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV a tutto il personale interessato.

Art. 3. Avvisi ed entrata in vigore

La presente *disposizione di esercizio*, che entra in vigore il 01/06/2026, costituisce procedura di interfaccia.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: Vito Mastrodonato
Data: 14/04/2026 15:30:25