***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(*Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:* norme@pec.ansfisa.gov.it)

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE OPERATIVA

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(*Procedura di interfaccia*)

Oggetto*: Manovre dal II binario tronco al binario officina della località di servizio di Bitonto a seguito cessione dell'attività di sicurezza PDT.*

IN VIGORE DAL 15/10/2025

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA
Prescrizione di Esercizio di FT-DI n.3/2024 del 26/02/2024	

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
PREPARAZIONE DEI TRENI (PDT)	PDT1 (MAN)	LdS
CONDOTTA DEI TRENI (C)	Applicabili	Applicabili
ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT)		
PREPARAZIONE DEI TRENI (PDT) – IF FT-DT		

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle "*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria*";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTO l'*Accordo per la regolamentazione del diritto d'uso di beni in concessione* tra Regione Puglia e Ferrotramviaria SpA;

CONSULTATE le Imprese Ferroviarie in possesso di *Certificato di sicurezza unico* sulla rete gestita da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura", con Nota FT-DI Prot. 12330/25/P del 08/10/2025 "*Trasmissione bozza di prescrizione di esercizio (Procedura di interfaccia)*";

VISTA la Prescrizione di Esercizio di FT-DI n.3/2024 del 26/02/2024;

VISTA la Nota di Trenitalia SpA Prot. TRNIT-DT.SQCOP\2025\0038362_1 del 14/10/2025 "Trasmissione per consultazione della bozza di Prescrizione di Esercizio "Manovre dal II binario tronco al binario officina della località di servizio di Bitonto a seguito cessione dell'attività di sicurezza PDT";

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.

Art. 1. Scopo e campo di applicazione

Con la presente *prescrizione di esercizio* sono affidate, al personale operativo abilitato dell'Impresa Ferroviaria (IF) Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto (FT-DT), le attività di esecuzione dei movimenti di manovra dal *II binario tronco* al *binario officina* - e viceversa - della località di servizio di *Bitonto* della linea *Bari – Fesca San Girolamo (ex Lamasinata) – Bitonto – Barletta* gestita da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

Per tutte le comunicazioni registrate, il *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF* deve avvalersi della modulistica prevista in dotazione (Mod. M2a).

È ammesso, che le attività di cui alla presente *prescrizione,* siano affidate per situazione contingenti, al *Manovratore* del Gestore Infrastruttura Ferrotramviaria SpA. In tal caso per le comunicazioni registrate, il *Manovratore* deve avvalersi della modulistica prevista, presente nella sala movimento (Mod. M100 e Mod. M2).

Art. 2. Concessione della zona di manovra

Tutti i movimenti di manovra dal *II binario tronco* al *binario officina* - e viceversa - devono avvenire in presenza del *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF*, previa autorizzazione del *Regolatore della Circolazione* (*RdC*) che presenzia la località di servizio di Bitonto.

Su richiesta verbale del *Responsabile dell'officina* o suo sostituto, il *RdC* può concedere la *zona di manovra* al *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF* in servizio, limitatamente al *II binario tronco*, eseguendo determinati comandi per mezzo dell'ACC-M di Bitonto:

- deviatoi 6a e 6b bloccati in posizione normale di corretto tracciato;
- SFC 51 bloccata in posizione di rovescio.

Il *RdC* deve confermare al *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF* la concessione della *zona di manovra* con comunicazione registrata.

A seguito di tale concessione, il *II binario tronco* è da considerarsi secondario e la funzione di autorizzazione alla manovra viene affidata al *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF*. Le stesse manovre devono essere comandate dal *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF* mediante i segnali a mano.

Art. 3. Restituzione della zona di manovra

3.1 Personale abilitato PDT della IF

Il *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF* in servizio, accertatosi del termine dei movimenti di manovra e constatata la immobilizzazione dei mezzi, trasmette con comunicazione registrata al *RdC*, il seguente fonogramma:

"Per termine manovre sul II binario tronco, nulla osta restituzione zona manovra".

Il *RdC* deve provvedere ad eseguire i seguenti comandi:

- deviatoi 6a e 6b in posizione automatica;
- SFC 51 in posizione automatica.

3.2 Personale abilitato PDT del GI

Il *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT del GI* in servizio, accertatosi del termine dei movimenti di manovra e ricevuta conferma con comunicazione registrata dal referente "Manutenzione Veicoli" dello stazionamento dei mezzi, trasmette con comunicazione registrata al *RdC*, il seguente fonogramma:

"Per termine manovre sul II binario tronco, nulla osta restituzione zona manovra".

Il *RdC* deve provvedere ad eseguire i seguenti comandi:

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.

- deviatoi 6a e 6b in posizione automatica;
- SFC 51 in posizione automatica.

Art. 4. Arrivo di un treno sul II binario tronco e trasferimento verso l'officina

Qualora fosse necessario ricevere un treno sul *II binario tronco* da trasferire successivamente verso l'*officina*, nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 2 e 3, il *RdC* di giurisdizione deve:

- concedere la *zona di manovra* per consentire il trasferimento del mezzo di manovra dal *binario officina* al *II binario tronco* per attestarsi al paraurti;
- ricevere nulla osta alla restituzione della *zona di manovra* dal *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF* in servizio.

Il *personale abilitato all'attività di sicurezza PDT dell'IF* deve provvedere alla protezione del mezzo di manovra con segnale d'arresto previsto dall'Art. 53 del Regolamento sui Segnali e al suo presenziamento durante il ricevimento del treno.

All'*AdC* del treno da ricevere sul *II binario tronco* (ingombro), dopo la fermata al segnale di protezione disposto a via impedita, il *RdC* - oltre le prescrizioni previste per il superamento dello stesso - deve prescrivere la marcia a vista sul binario di ricevimento ingombro.

Terminata la corsa del treno, ricevuta la concessione della *zona di manovra*, espletate le operazioni di aggancio al mezzo di manovra a cura del personale dell'IF, il veicolo può essere trasferito dal *II binario tronco* al *binario officina*.

Le medesime operazioni devono essere eseguite per il trasferimento di un veicolo dal *binario officina* al *II binario tronco*.

Art. 5. Pubblicazione e distribuzione

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet *www.ferrovienordbarese.it* e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: VITO MASTRODONATO
Data: 15/10/2025 17:57:47

La diffusione o la riproduzione del presente documento è vietata. Il logo è di proprietà Ferrotramviaria SpA.