***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: audit@pec.ansfisa.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE OPERATIVA

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA GENERALE

(Procedura di Interfaccia)

Oggetto: ***Estensione della fase di test per l'impiego del documento "Scheda Percorso Treno", dei Moduli M2 e M3 e del Riepilogo delle prescrizioni di Movimento in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da FT-DI tramite il sistema informatico M8 online di cui alla Disposizione di Esercizio n.04 /2026.***

IN VIGORE DAL 01/07/2026

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
- Disposizione di Esercizio n.8/2023 del 10/10/2023 - Disposizione di Esercizio n.11/2025 del 17/11/2025	- Fascicolo linee - Disposizione di Esercizio n.9/2023 del 10/10/2023 - Disposizione di Esercizio n.04/2026 del 29/05/2026

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione Infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Condotta dei Treni (AdC)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (AdT)		
Sala Operativa		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*";

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTO *il Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 9 agosto 2012);

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 8/2023 del 10/10/2023 "*Norme generali per l'acquisizione e l'impiego del documento "SCHEDA PERCORSO TRENO" in uso sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FT-DI*.";

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 04/2026 del 29/05/2026 "*Norme generali per l'acquisizione e l'impiego del documento "Scheda Percorso Treno", dei Moduli M2 e M3 e del Riepilogo delle prescrizioni di Movimento in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale gestita da FT-DI tramite il sistema informatico M8 online. – Norma transitoria;*

VISTA la Gestione della modifica relativa alla "Dematerializzazione del RPM e prescrizioni movimento" gestita attraverso il SW RHD, con codice ID_001/26/INF;

CONSIDERATO il Fascicolo Linee – Edizione 2023 – Rev.09 del 25/06/2026;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Finalità e campo di applicazione

La presente Disposizione di Esercizio definisce le norme generali per l'acquisizione e l'impiego della "**Scheda Percorso Treno**" e stabilisce regole, responsabilità, modalità operative e tempistiche per l'istituzione e la gestione informatizzata delle **Prescrizioni di Movimento a carattere permanente o di lunga durata (Mod.M2 e M3)** e del relativo **Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento (RPM)** sulla rete gestita da FT-DI, mediante il sistema informatico M8 online.

La "***Scheda Percorso Treno***" è un documento ad uso dell'Agente di Condotta (AdC) che riporta, per ciascun treno, i valori della velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio, l'orario e il percorso (località di servizio e punti singolari della linea). È generato attraverso apposito sistema informatico del Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" (FT-DI) ed è utilizzato sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FT-DI, sulle linee dove il personale dei treni non interviene nel controllo degli incroci.

Le **Prescrizioni di Movimento a carattere permanente o di lunga durata (Mod.M2 e M3)** e il relativo **Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento (RPM)** costituiscono documenti tecnico-operativi fondamentali per garantire la sicurezza del personale operante in prossimità o sulla sede ferroviaria e per disciplinare la circolazione dei veicoli in presenza di situazioni di ridotta percorribilità o di pericolo.

Le disposizioni contenute nel presente documento si applicano a tutto il personale di FT-DI coinvolto, a qualsiasi titolo, nel processo di istituzione, inserimento, validazione, trasmissione e cessazione delle prescrizioni di movimento (Mod. M2 e M3), con particolare riferimento alla struttura Movimento (SMOV).

Art. 2. Scheda Percorso Treno

La "Scheda Percorso Treno" è suddivisa in due parti, di cui la prima è denominata "Intestazione" e la seconda "Colonne". Può essere composta da una o più pagine a seconda dell'estensione del percorso programmato.

Art. 2.1. Intestazione

Nell'intestazione di ogni pagina del documento sono contenute le informazioni relative a:

a. Fascicolo Linee (FL) vigente;
b. Periodo di validità dell'orario;
c. Numero del treno;
d. Termine percorso (ultima stazione dove termina la Scheda Percorso Treno);
e. Numero di pagine di cui è costituito il percorso;
f. Estensione del tratto di linea riportato in ciascuna pagina;
g. Sigla di composizione e relativa integrazione alla sigla;
h. Classificazione del treno (Metropolitano - MET / Regionale - REG);
i. Prestazione del treno*;
j. Lunghezza del treno*;
k. Int. alla Sigla*.

**attualmente non in uso*



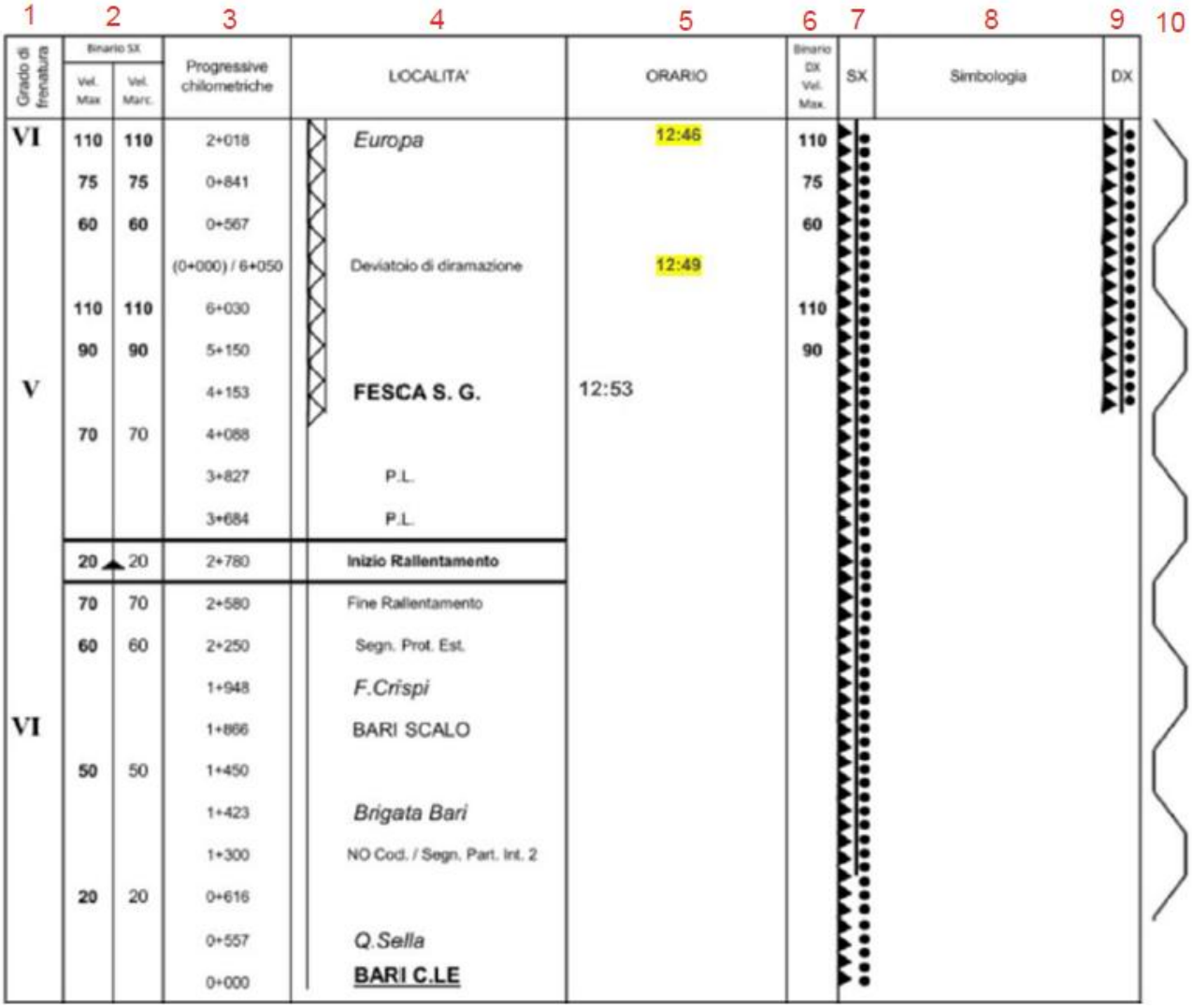
Art. 2.1.1. Sigla di composizione programmata

Tutti i treni programmati sono caratterizzati da una sigla di composizione che ne sintetizza le caratteristiche tecniche. Di seguito vengono descritte esclusivamente quelle in uso sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FT-DI.

Sigla di Composizione VS110 90 % Int. alla Sigla	**VS** – La sigla **VS** indica il tipo di servizio commerciale svolto, ovvero treni Viaggiatori Specializzati di mezzi leggeri ETR. **110** – Il numero **110** indica la velocità massima del veicolo sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FT-DI ed è espressa in km/h. **90%** – Indica la percentuale di massa frenata minima prevista.

Art. 2.2. Colonne

La seconda parte della Scheda Percorso Treno è composta da 10 colonne (non numerate) dove sono riportate le informazioni riportate di seguito.



- **Colonna "Grado di frenatura"** (1)
  Sono riportati all'inizio di ogni tratta interessata i gradi di frenatura principali.

- **Colonna "Binario SX"** (2)
  È suddivisa in due colonne dove sono riportate la velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio *"Vel. Max"* e la velocità di marcia *"Vel. Marc."*.
  Nella colonna *"Vel. Max"* sono riportati i valori della velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio, per il binario di sinistra sulle linee a doppio binario o per l'unico binario delle linee a semplice, riprese dalle fiancate principali di linea del Fascicolo Linee in relazione al senso di marcia del treno.
  Tali valori sono indicati in corrispondenza di una progressiva chilometrica che coincide con il punto della linea dove esiste una variazione di velocità massima ammessa, una variazione del grado di frenatura oppure una variazione del sistema di codificazione.

- **Colonna "Progressive chilometriche"** (3)
  Vengono riportate le progressive chilometriche relative alle località di servizio, ai passaggi a

livello e ai punti di variazione di velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio e della velocità di marcia. Nelle località in cui la linea assume due progressive chilometriche diverse (doppia progressiva chilometrica) le stesse sono riportate entrambe, con interposta una linea [p.e. 6+050 / (0+000)].

- **Colonna "Località"** (4)
  Sono riportate le località di servizio e altri enti o punti della linea utili ai fini della lettura della *Scheda Percorso Treno*, nonché i passaggi a livello individuati dai rispettivi simboli previsti al successivo Art. 3. Nella parte sinistra della colonna è riportata graficamente la caratteristica della linea con i simboli previsti nel successivo Art. 3. Quando nella località di servizio è prevista la fermata d'orario, dopo il nome della stazione o della fermata e qualora questi non occupi tutti i caratteri della colonna, viene riportata una sequenza di puntini fino al margine destro della colonna stessa (p.e. **FESCA S.G.).**

- **Colonna "Orario"** (5)
  È indicato, in corrispondenza delle località di servizio, l'orario del treno rispettivamente:
  - a sinistra l'orario di arrivo per i treni che hanno fermata d'orario;
  - al centro l'orario di transito (evidenziato in giallo) per i treni che non hanno fermata d'orario;
  - a destra l'orario di partenza per i treni che hanno fermata d'orario.

- **Colonna "Binario DX - Vel. Max." (6)**
  Sono riportati, in caso di linee a doppio binario, i valori della velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio per il binario di destra, con i medesimi criteri previsti per la stessa, nella colonna 2.

- **Colonna "Sistemi di blocco e attrezzaggio della linea – binario di sinistra"** (7)
  Ha come intestazione la scritta "SX" (riferita al binario di sinistra) e vi sono riportate le informazioni relative alla tipologia di blocco, alla presenza e tipo di ripetizione dei segnali e alla presenza del SCMT, con la simbologia prevista al successivo Art. 3.

- **Colonna "Simbologia"** (8)
  Sono riportate, in corrispondenza delle località di diramazione, le informazioni relative alla direzione di inoltro programmata del treno, con la simbologia prevista al successivo Art. 3.

- **Colonna "Sistemi di blocco e attrezzaggio della linea – binario di destra"** (9)
  Ha come intestazione la scritta "DX" (riferita al binario di destra) e vi sono riportate le informazioni relative alla tipologia di blocco, alla presenza e tipo di ripetizione dei segnali in macchina e alla presenza del SCMT, in analogia di quanto riportato nella colonna 7. Per le linee a semplice binario questa colonna resta vuota.

- **Colonna "Simbolo controllo stampa Scheda Percorso Treno"** (10)
  È riportato un simbolo grafico costituito da tanti segmenti che formano una linea spezzata. Il numero dei segmenti deve corrispondere al numero degli enti o località di servizio nella colonna Località" di ciascuna pagina. Ciascun segmento della linea spezzata ha l'altezza di una riga della *Scheda Percorso Treno* e, quando risulta stampato su più pagine, assicura la presenza di tutte le righe di stampa previste sul documento garantendone l'integrità.

Art. 2.3. Segni convenzionali utilizzati nella Scheda Percorso Treno e indicazioni particolari

Nella Scheda Percorso Treno sono utilizzati i segni convenzionali e la simbologia di seguito descritti.

SIMBOLO	DESCRIZIONE	RIF. COLONNA
	Tratti di linea a semplice binario.	*Località*
	Tratti di linea a doppio binario attrezzati per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea banalizzata).	*Località*
MAIUSCOLO	Stazione capotronco (neretto sottolineato).	*Località*
MAIUSCOLO	Stazione di diramazione (neretto).	*Località*
Minuscolo	Stazione (neretto).	*Località*
MAIUSCOLETTO	Altra località di servizio (chiaro).	*Località*
Corsivo	Fermata (chiaro piccolo).	*Località*
P.L.	Passaggio a Livello di stazione.	*Località*
P.L.A.	Passaggio a livello di linea.	*Località*
 P.L.A.	Passaggio a livello di linea, protetto da proprio segnale fisso.	*Località*
18.40	Ora di arrivo nella località in cui è prevista la fermata (neretto). *Indicazione riportata alla sinistra della colonna.*	*Orario*
18.41	Ora di partenza nella località in cui è prevista la fermata (piccolo chiaro). *Indicazione riportata alla destra della colonna.*	*Orario*
16.01	Ora di transito nella località in cui è previsto il transito (piccolo chiaro). *Indicazione riportata al centro della colonna.*	*Orario*
	Tratto di linea con Blocco elettrico Automatico.	*Sistemi di blocco e attrezzaggio*
	Tratto di linea con blocco elettrico automatico a correnti codificate atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.	*Sistemi di blocco e attrezzaggio*
	Tratto di linea attrezzato con il Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT). *Indicazione riportata alla destra della simbologia relativa al tipo di blocco.*	*Sistemi di blocco e attrezzaggio*
1 / 2	Stazione di diramazione, con linee divergenti incontrate di punta dal treno, munite di segnale di partenza integrato da indicatore di direzione. **1** oppure **2** indica il numero esposto dall'indicatore per la direzione del treno. Lo stesso simbolo è indicato per i bivi protetti da segnale munito di indicatore di direzione. *Indicazione riportata anche per località con segnale di protezione integrato da indicatore di direzione.*	*Simbologia*

Art. 2.4. Indicazioni riguardanti le prescrizioni di movimento

La Scheda Percorso Treno riporta anche le informazioni relative alla presenza di prescrizioni di movimento, generate in automatico dal sistema M8 ONLINE e riportate su appositi moduli.

Sulla Scheda percorso Treno è evidenziata, in corrispondenza delle località di servizio, la presenza di una o più prescrizioni di movimento (Mod. M2 o M3) attraverso la simbologia di seguito indicata:

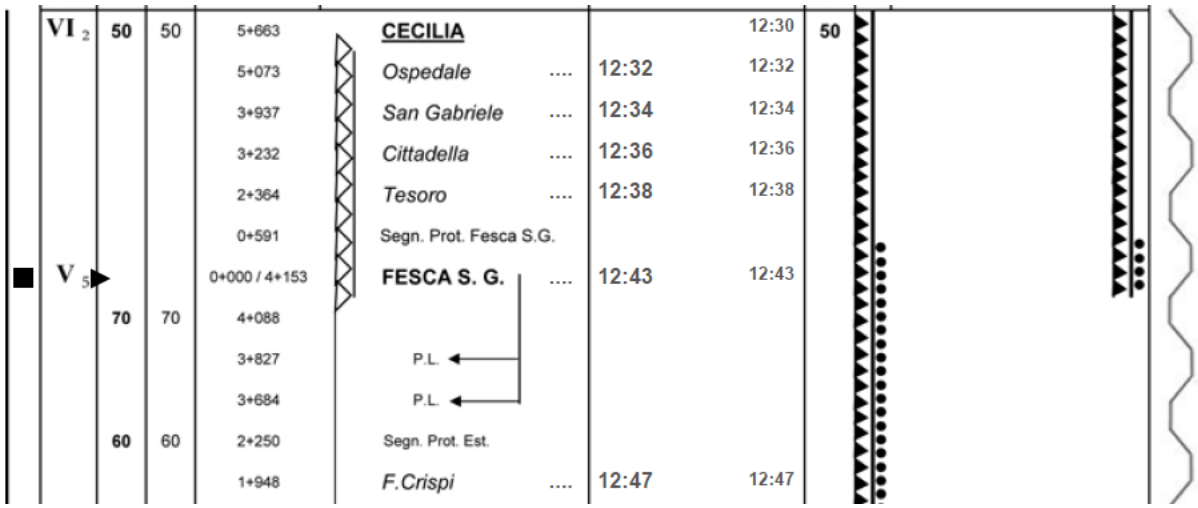
- ▶ un triangolo a fondo nero, con la punta rivolta verso la corrispondente località di servizio interessata, per le prescrizioni di movimento (Mod. M3). Sulla Scheda percorso treno è posizionato tra le colonne “Grado di frenatura” e “Velocità Massima”;
- ■ un quadrato a fondo nero, in corrispondenza della località di servizio interessata, per le prescrizioni notificate con Mod. M2. Sulla Scheda Percorso Treno è posizionato a sinistra della colonna “Grado di Frenatura”, con il bordo destro allineato al centro della colonna stessa.

Tale simbologia, riportata in corrispondenza della denominazione della località di servizio o di ente facente parte della località di servizio stessa, indica la presenza di prescrizioni di movimento gestite dal sistema M8 online, riguardanti la corrispondente località di servizio e/o il tratto di linea a valle della stessa.

Sul margine sinistro di tutte le pagine costituenti la Scheda Percorso Treno è riportata una linea continua. In presenza di simboli relativi alle prescrizioni notificate con Mod. M2, tale linea risulta allineata al bordo sinistro del simbolo stesso.

La presenza di tale linea assicura la regolare esposizione dei previsti simboli.

L’agente di condotta, indipendentemente dalla presenza o meno della simbologia riportata sulla Scheda Percorso Treno, deve rispettare le prescrizioni M2/M3 in suo possesso.



Simbologia M2/M3 riportata sulle colonne della Scheda Percorso treno

Art. 2.5. Rallentamenti compresi in orario

I rallentamenti fissi, permanenti o di lunga durata, posti esclusivamente sulle linee a semplice binario, possono essere compresi in orario e riportati sul Fascicolo Linee e sulla Scheda Percorso Treno.

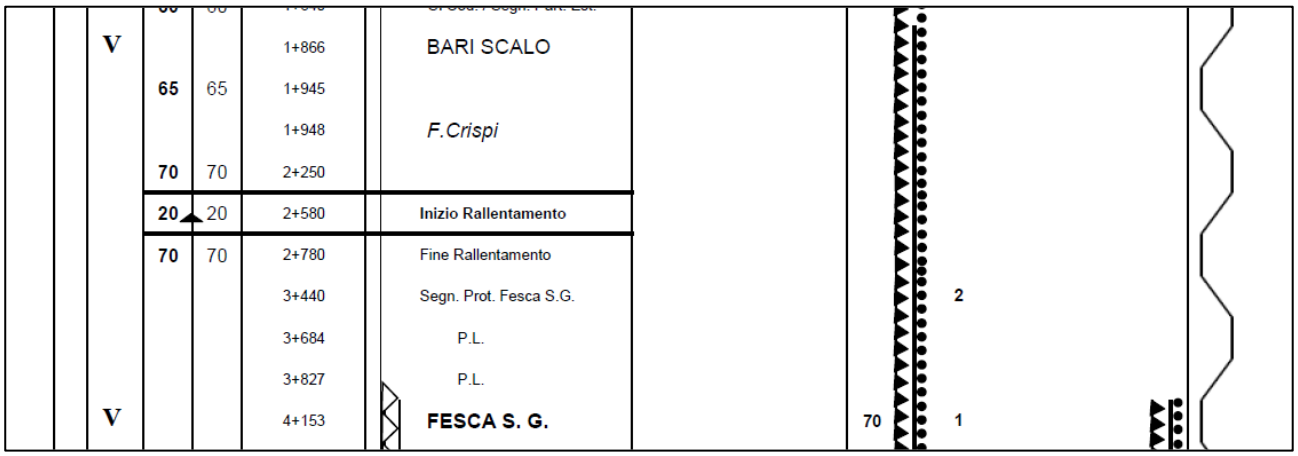
Tali rallentamenti compresi in orario, devono essere istituiti/cessati con l’emanazione di opportuna revisione del Fascicolo Linee e non devono essere notificati ai treni mediante il MOD. M3.

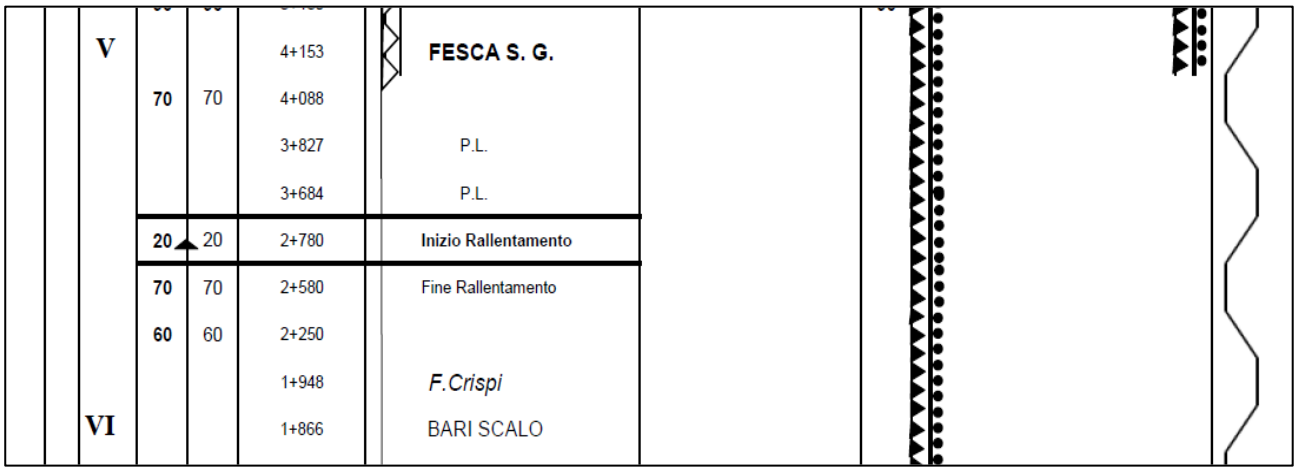
Art. 2.5.1. Indicazione sulla Scheda Percorso Treno

I rallentamenti compresi in orario, sono indicati sulla Scheda Percorso Treno mediante il simbolo ▲ posto fra le colonne *"Vel. Max"* e *"Vel. Marc."* nelle quali è riportato il valore della velocità del rallentamento; nelle colonne *"Prog. Km"* e *"Località"* sono inoltre indicate rispettivamente la progressiva chilometrica di inizio del rallentamento e la dizione **"Inizio Rallentamento".** Tali indicazioni sono racchiuse in un apposito quadro.

Il termine del rallentamento è indicato riportando nelle corrispondenti colonne la velocità massima, la velocità di marcia e la progressiva chilometrica e nella colonna *"Località"* la dizione **"Fine Rallentamento".**

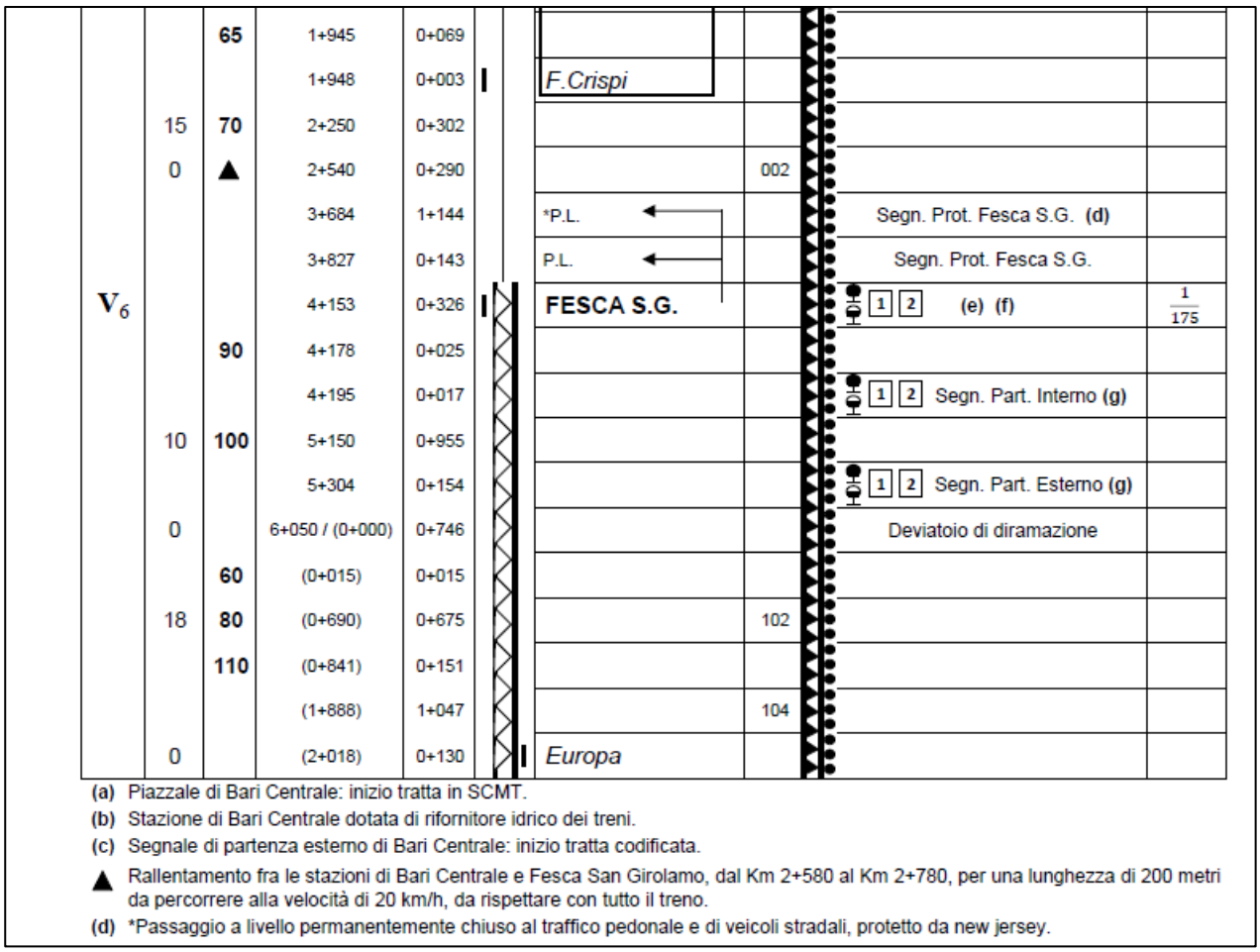
Le suddette indicazioni possono seguire o precedere altre variazioni di velocità a distanza inferiore a quella di frenatura, trattandosi di rallentamento permanente notificato in orario e segnalato sul terreno come previsto dal Regolamento sui Segnali.





Art. 2.5.2. Art. 2.5.2 Indicazione sul Fascicolo Linee

I rallentamenti compresi in orario, sono indicati sul Fascicolo Linee mediante il simbolo ▲ nella colonna velocità massima delle Fiancate Principali. A piè di pagina sono indicate le caratteristiche tecniche del rallentamento.



(a) Piazzale di Bari Centrale: inizio tratta in SCMT.
(b) Stazione di Bari Centrale dotata di rifornitore idrico dei treni.
(c) Segnale di partenza esterno di Bari Centrale: inizio tratta codificata.
▲ Rallentamento fra le stazioni di Bari Centrale e Fesca San Girolamo, dal Km 2+580 al Km 2+780, per una lunghezza di 200 metri da percorrere alla velocità di 20 km/h, da rispettare con tutto il treno.
(d) *Passaggio a livello permanentemente chiuso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

Art. 2.6. Norme per l'acquisizione e l'impiego della Scheda Percorso Treno

Ogni treno deve essere munito della Scheda Percorso Treno.

Non è consentito apportare modifiche manuali sulla Scheda Percorso Treno, che deve essere utilizzata per il solo treno indicato nell'intestazione e nella sola data di validità riportata in calce alla stessa. Per i treni supplementari deve essere generata/consegnata la Scheda Percorso Treno del treno di cui sono la ripetizione. In questo caso il sistema genera in automatico la relativa Scheda Percorso Treno anteponendo al numero del treno di cui sono la ripetizione, il numero 2 per il bis, 3 per il ter, ecc.

Il treno deve partire solo se l'AdC è in possesso della Scheda Percorso Treno relativa all'intero percorso, salvo quando per situazioni particolari non risulti possibile generare/consegnare la Scheda Percorso Treno per tutto o parte del percorso programmato.

In tal caso, in sostituzione della Scheda Percorso Treno, l'AdC ha l'obbligo di consultare le fiancate del Fascicolo Linee e il Fascicolo Orario vigenti, per la definizione del percorso, fermate, orari, limitazioni di velocità, ecc. Tale obbligo vige anche in caso di variazione di percorso programmato nelle località di diramazione.

L'utilizzo della *Scheda Percorso Treno* impone comunque all'AdC, nel regolare la velocità di corsa, il rispetto di eventuali limitazioni della velocità massima dovute a particolari condizioni di marcia (p.e. caratteristiche dei veicoli, operatività SCMT, ecc.) e al rispetto delle prescrizioni di movimento ricevute.

Art. 2.7. Acquisizione della Scheda Percorso Treno

L'acquisizione della *Scheda Percorso Treno* è possibile attraverso M8 online o WebApp Tablet.

Le Imprese Ferroviarie (IF) devono emanare apposite istruzioni per la generazione e acquisizione della Scheda Percorso Treno, nel rispetto del "Manuale illustrativo integrazione software M8 online – "Scheda Percorso Treno". Spetta al Gestore dell'Infrastruttura (GI) mettere a disposizione delle IF che ne fanno richiesta il manuale stesso.

È possibile consultare tale Manuale, di seguito allegato, per tutte le operazioni oggetto della presente disposizione.

Art. 2.8. Verifica della congruenza dei dati treno

Spetta alle IF emanare apposite istruzioni, relative alla verifica della congruenza dati treno.

Art. 3. Prescrizioni di Movimento a carattere permanente o di lunga durata (Mod.M2 e M3) e il relativo Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento (RPM).

Il presente articolo ha lo scopo di definire le regole, le responsabilità, le modalità operative e le tempistiche per l'istituzione e la gestione informatizzata delle prescrizioni di movimento a carattere permanente o di lunga durata (moduli M2 e M3) e relativo RPM sulla rete gestita da Ferrotramviaria – DI attraverso il sistema informatico M8 ONLINE.

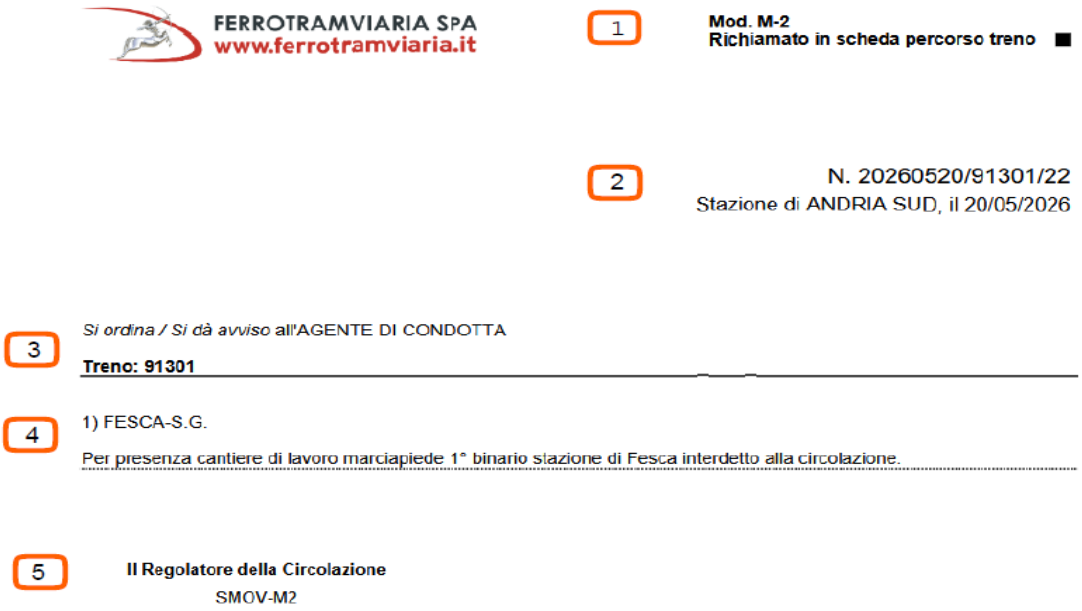
Art. 3.1. Prescrizioni di Movimento a carattere permanente o di lunga durata - Modulo M2

Nelle prescrizioni di movimento a carattere permanente o di lunga durata, emesse su Mod.M2 e generate dal sistema informatico, sono riportate le seguenti informazioni:

1. denominazione del modulo, con rappresentazione del simbolo che lo richiama nella Scheda Percorso Treno;
2. stazione di origine, data di effettuazione e codice univoco identificativo della prescrizione, così composto:

   202600207/91335/10 ⇨ **DataTreno/IDTreno/ID Prescrizione**

3. numero del treno;
4. dettaglio della prescrizione di movimento;
5. codice "SMOV-M2" che attesta il corretto inserimento della prescrizione nel sistema e sostituisce la firma del Regolatore della Circolazione.


FERROTRAMVIARIA SPA
www.ferrotramviaria.it

1 Mod. M-2
Richiamato in scheda percorso treno ■

2 N. 20260520/91301/22
Stazione di ANDRIA SUD, il 20/05/2026

3 *Si ordina / Si dà avviso* all'AGENTE DI CONDOTTA
Treno: 91301

4 1) FESCA-S.G.
Per presenza cantiere di lavoro marciapiede 1° binario stazione di Fesca interdetto alla circolazione.

5 **Il Regolatore della Circolazione**
SMOV-M2

Modulo M2 generato attraverso il sistema informatico M8 ONLINE

Art. 3.2. Rallentamenti – Modulo M3

Nei rallentamenti emessi su Mod. M3 e generati dal sistema informatico, sono riportate le seguenti informazioni:

1. denominazione del modulo, con la rappresentazione del simbolo che lo richiama nella Scheda Percorso Treno, seguito da un codice univoco identificativo della prescrizione, così composto:

   20260207/91355/11 ⇒ **DataTreno/IDTreno/ID Prescrizione**

2. stazione di origine e data di effettuazione;
3. numero del treno e dati del rallentamento;
4. dettaglio delle prescrizioni specifiche;
5. codice “SMOV-M3”, che attesta il corretto inserimento della prescrizione nel sistema e sostituisce la firma del Regolatore della Circolazione.

FERROTRAMVIARIA SPA
www.ferrotramviaria.it

1 **M 3 - Richiamato in scheda percorso treno ►**
N. 20260520/91006/21

2 *Stazione di BARI C.LE* *data 20/05/2026*

Si ordina all'Agente di Condotta del treno **91006** di osservare i seguenti rallentamenti

3

N. prog. (a)	Se instradati sul binario di sinistra o sui tratti di linea a semplice binario		Se instradati sul binario di destra		FISSO con inizio dopo cippo chilometrico (b)	SPOSTABILE fra i cippi chilometrici (b)	Velocità Km/h	Lunghezza metri	Perditempo minuti	Prescrizioni specifiche (c)
	FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)		FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)							
1	RUVO	CORATO			43+000	---	50	50	0	A
2			RUVO	CORATO	43+000	---	50	50	0	A
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

Prescrizioni specifiche

A - da ripettare con tutto il treno;

B - interessa anche la stazione di -------;

4 C - rallentamenti n. ------- e n. ------- sono contigui;

D - preceduto da fermata;

E - con pilotaggio e formata anche dopo il rallentamento;

1 - Smontaggio ponte ESSEN -

5 **IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE** **L'AGENTE DI CONDOTTA**
SMOV-M3

Note:

(a) Le prescrizioni vanno indicate in ordine progressivo rispetto alla marcia del treno. Se il rallentamento riguarda ambedue i binari e ha le stesse caratteristiche, deve essere utilizzata una sola riga compilando sia la colonna relativa al binario di sinistra sia quella di destra.

(b) Se il rallentamento è fisso, si indicherà il cippo che precede immediatamente l'inizio del rallentamento; se il rallentamento è spostabile, i due cippi indicati non dovranno distare fra loro più di tre chilometri (quattro chilometri per i rallentamenti lunghi oltre 1.000 metri).

(c) Indicare in corrispondenza di ogni rallentamento una o più lettere (A, B, ecc.) cui fare riferimento per eventuali annotazioni segnate in calce (a stampa e manuali). Inoltre, quando occorra, completare le annotazioni a stampa. In caso siano necessarie altre annotazioni riportarle a mano con le lettere F, G, H, ecc. a seguito di quelle a stampa.

Modulo M3 generato attraverso il sistema informatico M8 ONLINE

Art. 3.3. Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento (RPM)

Nel Riepilogo delle prescrizioni di movimento (RPM), generato dal sistema informatico, sono riportate le seguenti informazioni:

1. intestazione del modulo, recante la denominazione, il numero del treno, la località di origine e di destinazione nonché la data di effettuazione;
2. acronimo del modulo, seguito da un codice univoco identificativo, così composto:

   20260207/91355 → **DataTreno/IDTreno**

3. nella prima riga della colonna "Località di servizio" è indicata la stazione di origine. Nelle colonne relative ai moduli di prescrizione di movimento, in corrispondenza della località di origine treno, è riportato il numero dei moduli generati dal sistema M8 ONLINE**. Qualora non siano presenti prescrizioni di movimento che interessino parte o l'intero percorso del treno, nella relativa riga è riportato "0" (zero), equivalente all'indicazione: "Non ci sono prescrizioni di movimento";**
4. codice "SMOV-RPM", che attesta il corretto inserimento del RPM nel sistema e sostituisce la firma del Regolatore della Circolazione.

1

RIEPILOGO DEI MODULI DI PRESCRIZIONE DI MOVIMENTO

Treno 91006 da BARI C.LE a ANDRIA SUD del 20/05/2026

Mod. RPM

2

N. 20260520/91006

MODULI CONSEGNATI / TRASMESSI

LOCALITA' DI SERVIZIO	M2	M3	M2 TELEC	FIRMA Agente di Condotta
	Quantità	Quantità	Quantità	
BARI C.LE	1	1		
MODULI VERSATI				

CONSEGNA MODULI TRA AGENTI di CONDOTTA

LOCALITA' DI SERVIZIO	M2	M3	M2 TELEC	FIRMA AdC CONSEGNANTE	FIRMA AdC RICEVENTE
	Quantità	Quantità	Quantità		

ANNOTAZIONI

3

4

Il Regolatore della Circolazione

SMOV-RPM

Modulo RPM generato attraverso il sistema informatico M8 ONLINE

Art. 3.4. Responsabilità

Il sistema delle responsabilità per la gestione delle prescrizioni di movimento M2, M3 e del relativo RPM, mediante il sistema informatico M8 ONLINE, è articolato come riportato nella tabella seguente. Ciascuna struttura è tenuta ad operare nell'ambito delle proprie competenze, garantendo la continuità e la tracciabilità del processo.

Struttura	Responsabilità
Struttura Manutenzione Infrastruttura (SMI)	Fornisce alla struttura movimento tutte le informazioni tecniche con le modalità previste dalla normativa in vigore necessarie per l'istituzione di una prescrizione (M2, M3) e relativo RPM. Inoltre, notifica tempestivamente alla stessa struttura le variazioni, proroghe o cessazioni della prescrizione.
Struttura Movimento (SMOV)	Struttura centrale della presente disposizione responsabile dell'istituzione, dell'inserimento nel sistema informatico M8 ONLINE, della validazione delle prescrizioni M2, M3 e relativo RPM e della gestione in caso di malfunzionamento del sistema.
Agente di Condotta (AdC)	Prende visione e riceve le prescrizioni M2/M3 e relativo RPM attraverso il sistema informatico M8 ONLINE in formato pdf. In caso di malfunzionamento, riceve la prescrizione tramite comunicazione registrata e/o modulo cartaceo con firma.

Art. 3.4.1. Responsabilità della struttura Manutenzione Infrastruttura

La struttura Manutenzione Infrastruttura è responsabile di fornire alla struttura Movimento, con congruo anticipo rispetto ai termini stabiliti dall'art. 3.6 della presente disposizione e secondo le modalità e la modulistica prevista dalla normativa vigente, tutte le informazioni necessarie per la corretta istituzione delle prescrizioni e, in particolare:

- data e ora di inizio e/o cessazione della prescrizione, nonché indicazione del primo treno coinvolto;
- caratteristiche specifiche del rallentamento (linea, tratta, località di servizio, velocità, estensione, durata, ecc.);
- perditempo;
- motivo del rallentamento;
- caratteristiche specifiche della prescrizione (interdizione binario e/o marciapiede, limitazioni infrastrutturali, ecc.).

La struttura Manutenzione Infrastruttura è altresì responsabile di notificare tempestivamente alla struttura Movimento qualsiasi variazione rispetto a quanto comunicato, con particolare riferimento ad anticipi o posticipazioni dell'orario.

Art. 3.4.2. Responsabilità specifiche della struttura Movimento

Il personale afferente alla struttura Movimento è l'unico abilitato all'inserimento e alla validazione delle prescrizioni di movimento nell'applicativo M8 ONLINE. In tale ambito, il personale della SMOV, incaricato dal RMOV dell'inserimento dei dati è responsabile:

1. della verifica della completezza e della correttezza dei dati forniti dalla struttura Manutenzione Infrastruttura (SMI), prima di procedere all'inserimento;
2. della corretta compilazione di tutti i campi obbligatori nell'applicativo M8 ONLINE, come dettagliato nel relativo Manuale Operativo;
3. della tempestiva generazione del documento elettronico e della sua disponibilità sul portale;
4. della comunicazione della prescrizione al personale del GI e della IF, nei modi d'uso;
5. della gestione di qualsiasi variazione, proroga o cessazione delle prescrizioni, con aggiornamento tempestivo nell'applicativo;
6. dell'attivazione della procedura prevista in caso di malfunzionamento dell'applicativo.

Il RCC, ricevuta secondo le modalità in uso la comunicazione dell'istituzione di una prescrizione di movimento, deve effettuare quotidianamente una verifica di congruenza dei dati inseriti nel sistema.

Art. 3.5. Modalità di inserimento delle prescrizioni nel sistema informatico M8 ONLINE

Art. 3.5.1. Accesso al sistema

L'accesso all'applicativo M8 ONLINE per l'inserimento delle prescrizioni è riservato esclusivamente al personale abilitato, in possesso di credenziali nominative rilasciate dal Responsabile della Divisione Infrastruttura. L'operatore della struttura preposta (SMOV), incaricato dal RMOV, è tenuto ad accedere esclusivamente con le proprie credenziali personali. È vietata la condivisione delle credenziali di accesso.

Art. 3.5.2. Procedura di inserimento prescrizioni di movimento a carattere permanente o di lunga durata

L'inserimento di una prescrizione (Mod. M2 o M3) nell'applicativo M8 ONLINE segue il flusso procedurale descritto di seguito. Per le istruzioni operative dettagliate, si rimanda al Manuale Operativo dell'Applicativo M8 ONLINE allegato alla presente Disposizione.

1. Ricevuta la richiesta da SMI, il RMOV con l'ausilio del personale della SMOV verifica la completezza di tutti i dati richiesti. In presenza di dati mancanti o ambigui, sospende la procedura e richiede integrazione a SMI, documentando la richiesta.
2. La figura della SMOV incaricata accede all'applicativo M8 ONLINE con le proprie credenziali nominative.
3. La figura della SMOV incaricata seleziona la funzione di inserimento nuova prescrizione (Mod. M2 o M3) e compila tutti i campi obbligatori del modulo elettronico, come indicato nel Manuale Operativo.
4. Prima di confermare l'inserimento, La figura della SMOV incaricata effettua una verifica di coerenza dei dati immessi.
5. La figura della SMOV incaricata conferma l'inserimento e il sistema M8 ONLINE genera automaticamente il numero identificativo univoco della prescrizione.
6. La figura della SMOV incaricata verifica il corretto inserimento della prescrizione inserita, tramite ricerca della stessa così come meglio descritto nel Manuale Operativo.
7. La figura della SMOV incaricata comunica all'RCC e ai RdC interessati la prescrizione di movimento con le modalità attualmente previste, accertandosi della ricezione e della comprensione da parte del destinatario.

8. La figura della SMOV incaricata annota su Modulo M100 l'avvenuta emissione della prescrizione, con indicazione del numero identificativo e dell'orario di comunicazione al RCC e RdC interessati.

Art. 3.5.3. Variazione, proroga e cessazione delle prescrizioni

Qualsiasi modifica a una prescrizione già inserita nel sistema (variazione della velocità, degli orari, del binario, ecc.) deve essere gestita dalla figura della SMOV incaricata dal RMOV attraverso la funzione di aggiornamento dall'applicativo M8 ONLINE, con le modalità descritte nel Manuale Operativo. In tal caso, la prescrizione originale deve essere annullata con motivazione e ne deve essere creata una nuova.

Art. 3.6. Tempistiche di gestione

La figura della SMOV incaricata, nella fase di inserimento e validazione delle prescrizioni di movimento e dei rallentamenti nel software M8 ONLINE, deve considerare che ogni notte, alle ore 00:10, il sistema consolida le prescrizioni valide in quel determinato momento, associandole ai treni in partenza tra due giorni, attuando così la logica di X-2 (consolidamento delle prescrizioni 2 Giorni prima della data del treno).

Art. 3.7. Gestione dei Malfunzionamenti del software M8 ONLINE

In caso di malfunzionamento del software M8 ONLINE tale da non consentire alla figura della SMOV incaricata l'inserimento e la validazione delle prescrizioni di movimento permanenti o di lunga durata e dei rallentamenti nel rispetto delle tempistiche definite all'art. 3.6, la stessa figura provvederà a informare, con le modalità previste dalla normativa vigente l'RCC e i RdC interessati.

Le prescrizioni dovranno essere gestite secondo le medesime modalità previste per le prescrizioni estemporanee.

Nello specifico, il personale della SMOV incaricato deve darne immediata comunicazione alla struttura ITC aprendo un ticket così come meglio descritto nella circolare ICT 04/2025 utile alla risoluzione del malfunzionamento del sistema, al RCC per il coordinamento con tutti gli RdC interessati per la trasmissione delle prescrizioni nei modi d'uso e alle Sale Operative delle IF.

Art. 3.8. Archiviazione e tracciabilità

L'applicativo M8 ONLINE provvede automaticamente all'archiviazione in formato elettronico di tutte le prescrizioni inserite, complete di log delle operazioni (data, ora, utente, tipo operazione). La figura della SMOV incaricata dal RMOV non è tenuta ad effettuare ulteriori operazioni di archiviazione elettronica per le prescrizioni gestite regolarmente tramite il sistema.

In aggiunta a quanto sopra, la figura della SMOV incaricata è tenuta ad annotare su Modulo M100 le prescrizioni inserite a sistema durante il turno, con riferimento al numero identificativo univoco assegnato.

I dati archiviati nell'applicativo M8 ONLINE costituiscono documentazione ufficiale ai fini degli accertamenti ispettivi, tecnici e delle verifiche del SGS. Il periodo minimo di conservazione è fissato in 5 anni, salvo disposizioni normative più restrittive.

Art. 3.9. Norme per l'acquisizione e l'impiego delle prescrizioni di movimento a carattere permanente o di lunga durata (moduli M2 e M3) e il relativo Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento (RPM) da parte delle IF.

Il presente articolo stabilisce le procedure che consentono alle Imprese Ferroviarie (IF) di acquisire o produrre direttamente il Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento (RPM) e le eventuali prescrizioni di movimento a carattere permanente o di lunga durata (moduli M.2 e M.3), mediante accesso all'apposito sistema informatico denominato M8 ONLINE.

Per tutti i treni previsti nel Programma di Esercizio, interessati da provvedimenti occasionali di limitazione o variazione di percorso, restano confermate le procedure attualmente in vigore per l'emissione delle sole prescrizioni di movimento contingenti.

Art. 3.9.1. Acquisizione dei moduli da parte delle IF

I moduli M.2 e M.3 delle prescrizioni di movimento a carattere permanente o di lunga durata e i relativi RPM, elaborati dal Sistema M8 ONLINE, sono acquisiti direttamente dalle imprese ferroviarie (IF) interessate.

Il sistema M8 ONLINE consente l'acquisizione, per singolo treno, di un file in formato pdf comprendente i moduli M2, M3 ed il RPM. Tale file consente sia la stampa su carta dei documenti in esso contenuti, sia l'utilizzazione di altro tipo di supporto secondo specifiche procedure stabilite dalle IF interessate.

I moduli acquisiti con i suddetti sistemi, essendo prodotti in modo completamente automatico, recano la prevista sigla "SMOV" seguito dall'acronimo che rappresenta la tipologia di modulo, in luogo della firma del Regolatore della Circolazione (RdC).

Qualora non siano previsti moduli da consegnare al treno, nella sezione "moduli consegnati" del riepilogo, sarà indicato il nominativo della località di servizio di origine e uno zero in ciascuna finca relativa alle varie tipologie di moduli. Il riepilogo così compilato equivale all'annotazione su modulo M2 "Non ci sono prescrizioni di movimento da … a ……."

FT-DI resta responsabile del contenuto delle prescrizioni di movimento inserite nel sistema M8 ONLINE e garantisce la tracciabilità dei dati relativi alle prescrizioni acquisite dalle IF.

Art. 3.9.2. Responsabilità delle IF

Le IF sono responsabili dell'acquisizione dei moduli e della notifica al personale del treno delle prescrizioni di movimento e dei relativi riepiloghi, su supporto cartaceo o su altro tipo di supporto da loro stabilito.

L'IF, inoltre, deve verificare e assicurare:

- La leggibilità dei moduli su supporto cartaceo o su altro tipo di supporto;
- La coerenza fra numero del treno e data riportata sul RPM e il treno effettivamente interessato;
- La congruenza della quantità e tipologia dei moduli con quanto riportato nel RPM.

Art. 3.9.3. Guasto e/o impossibilità di accedere al sistema M8 ONLINE

Qualora, per qualsiasi motivo, l'AdC del treno non riesca a generare tramite il suddetto software le relative prescrizioni e RPM, dovrà contattare il RdC di giurisdizione al fine di ricevere le necessarie prescrizioni, che saranno trattate come prescrizioni di tipo estemporaneo.

In tale evenienza, per la consegna dei moduli M.2 e M.3 e dei riepiloghi dei moduli di prescrizione di movimento relativi a prescrizione di carattere permanete, devono essere osservate le norme vigenti.

Art. 3.9.4. Tempistica per l'acquisizione dei moduli

Il sistema M8 ONLINE consente l'acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e RPM, congiuntamente alla Scheda Percorso Treno o separatamente, a partire dalle ore 00.10 del secondo giorno solare precedente quello in cui ricade la partenza prescritta del treno.

Eventuali ulteriori prescrizioni di movimento o variazioni alle prescrizioni di movimento gestite dal suddetto sistema (integrazioni, aggiornamenti, soppressioni), occorse nel periodo dalle 00.10 del secondo giorno solare precedente la partenza del treno e il giorno di partenza del treno stesso, indipendentemente dal momento in cui la IF provvede alla acquisizione della Scheda Percorso Treno, prescrizioni di movimento e RPM, si configurano come prescrizioni di movimento a carattere occasionale, per cui FT-DI ne assicura la trasmissione all'ADC nei modi d'uso. In tal caso il personale del treno deve provvedere all'aggiornamento del RPM in loro possesso.

Art. 4. Entrata in vigore

La presente disposizione entrerà in vigore il 01 luglio 2026, data con la quale proseguirà la fase di test per consentire al personale di operare sull'applicativo al fine di verificarne la corretta funzionalità e nella quale, per le prescrizioni di lunga durata, scaricabili dal sistema, anche i Moduli M2 ed M3 porteranno la dicitura "Prove di test".

Questa fase di test avrà termine il 15 luglio 2026 e, qualora non vi siano particolari criticità emerse, le norme generali di cui alla presente disposizione diventeranno ufficialmente operative.

Risulta necessario precisare che durante questo periodo transitorio, rimane in vigore l'impiego del documento "Scheda Percorso Treno", dei Moduli M2 e M3 e del Riepilogo delle prescrizioni di Movimento in formato cartaceo, trasmessi nei modi d'uso.

Art. 5. Pubblicazione e distribuzione

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet *www.ferrotramviaria.it* e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

L'Impresa Ferroviaria Ferrotramviaria – Divisione Trasporto, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, resta incaricata di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita in forma controllata a tutto il personale interessato con le modalità definite nella Procedura SGS - P13.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: Vito Mastrodonato
Data: 26/06/2026 09:37:43

Software M8 online

Scheda Percorso Treno

Manuale illustrativo delle principali caratteristiche specifiche del software.

Rev.	Data	Analisi e sviluppo SW	Redazione	Ufficio	Descrizione
0	15/05/2020	P.Palmisano	P.Palmisano	ITSIF	Prima emissione
1	27/02/2023	P.Palmisano	P.Palmisano	ITSIF	Seconda revisione
2	30/08/2023	P.Palmisano	P.Palmisano	ITSIF	Terza revisione
3	30/01/2026	P.Palmisano	P.Palmisano	Sicurezza e C.	Quarta revisione
4	26/05/2026	P.Palmisano	P.Palmisano	Sicurezza e C.	Quinta revisione

Documento a cura del settore ICT

INDICE

1. Scopo 3
2. Architettura del software 4
3. Accesso, generazione e consultazione scheda percorso treno 4
4. Funzione Prescrizioni Movimento 10
5. Funzione Ricerca e visualizzazione Log 13

1. Scopo

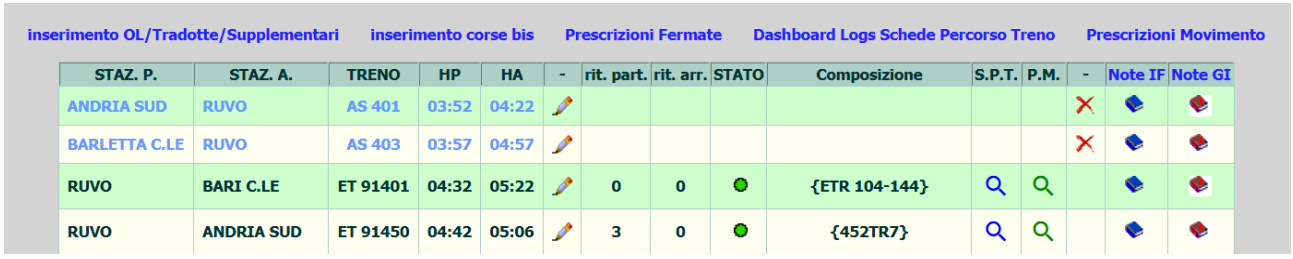
Il software M8 online è stato integrato con nuove funzionalità utili alla generazione della scheda percorso treno.
Le funzioni aggiunte ad M8 permettono così di:

- Generare e visualizzare la scheda percorso treno desiderato direttamente dalla sezione classica dell'M8 On Line
- Utilizzare la nuova WebApp ottimizzata per Tablet utile a ricercare il treno desiderato, generare e visualizzare la relativa scheda percorso treno
- Inserire, modificare, disabilitare e visualizzare le prescrizioni di movimento M2 e M3
- Ricercare e visualizzare i Log relativi al login, ricerca e visualizzazione delle schede percorso treno e gestione delle prescrizioni

Il fine di queste nuove funzionalità è quello di automatizzare un processo che diversamente sarebbe manuale.
Ogni funzionalità / menù può essere autorizzato o meno ad ogni singolo operatore che deve intervenire nel software.

2. Architettura del software

Nella schermata di ricerca dei treni giornalieri e/o storici, sono ora disponibili due nuove voci nella testata (S.P.T.) e (P.M) nonché le relative icone in corrispondenza di ogni singolo treno, utili alla generazione e consultazione della scheda percorso treno (S.P.T.) o delle sole prescrizioni di movimento e riepilogo (P.M).



Per quanto riguarda il menù "Dashboard Logs Schede Percorso Treno", questo permette all'utente abilitato di verificare i Log di accesso al sistema, ricerca e consultazione delle schede percorso treno e, inserimento / modifica e disabilitazione delle prescrizioni di movimento.

3. Accesso, generazione e consultazione scheda percorso treno

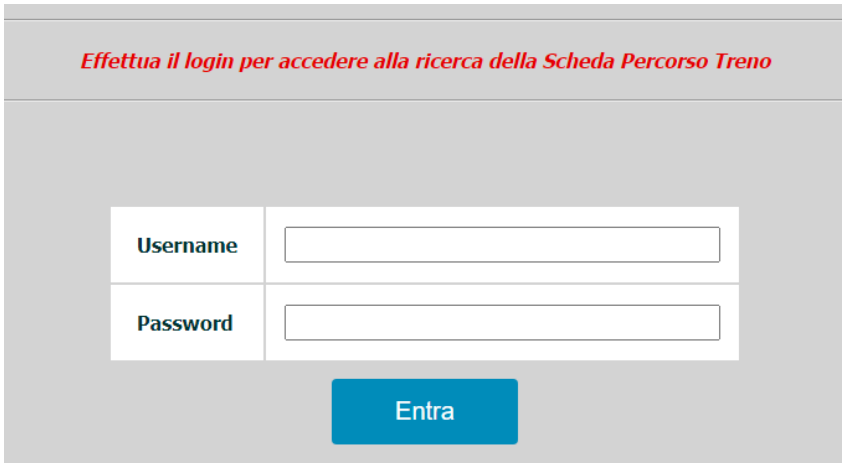
L'accesso alle funzioni avviene tramite login della intranet (Sala Operativa) o login della WebApp (Personale Viaggiante) accessibile tramite apposito pulsante che risulta visualizzabile da Tablet.



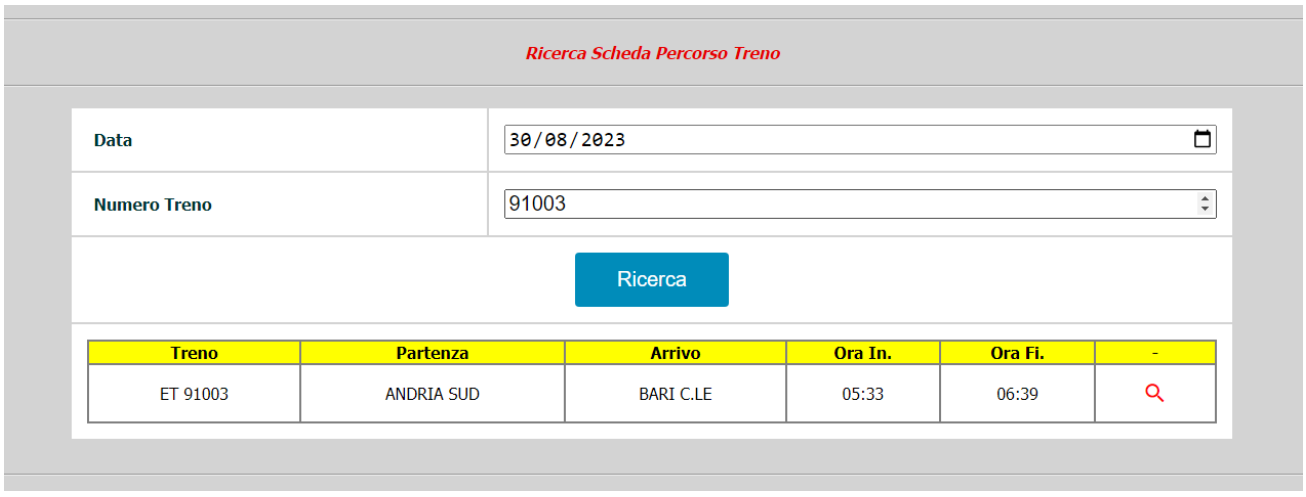
Il login identifica l'operatore e ne determina se può utilizzare le funzioni diversificate legate alla scheda percorso treno e/o alla stampa / gestione delle prescrizioni.

- **Gestione Scheda Percorso Treno per Personale Viaggiante (M8 WebApp)**

Per il personale autorizzato che necessita di utilizzare l'applicazione in mobilità, cliccando sull'icona precedentemente menzionata, il sistema, se l'utente non è ancora loggato, rimanda al form di login ottimizzato per device:



Effettuato il Login, il sistema rimanda al form di ricerca che permette di cercare il Treno immettendo la data (Di default quella odierna) ed il numero treno:



Cliccando sull'icona a forma di lente di colore rosso, è possibile visualizzare la relativa scheda percorso treno completa di prescrizioni e riepilogo.
Le prescrizioni vengono riportate sia graficamente con apposita icona in corrispondenza della località di inizio prescrizione, che con dettaglio tramite apposito format M2 o M3 aziendale.
Alla fine della scheda percorso treno, viene riportato altresì il riepilogo delle prescrizioni in apposito format aziendale.

Scheda Percorso Treno

Fascicolo Linee	Treno	Percorso n°1/4	Sigla di Composizione
FR1	91300	Da: BARI C.LE A: ENZITETO	VS110 90%
Validità Dal: 15/03/2026 Al: 31/12/2026	Termine Percorso ANDRIA SUD		

Classificazione	Prestazione	Lunghezza	Int. alla Sigla
REG			

Grado di frenatura	Binario SX Vel. Max	Binario SX Vel. Marc.	Progressive chilometriche	LOCALITA'	ORARIO		Binario DX Vel. Max.	SX	Simbologia	DX
I	20	20	0+000	**BARI C.LE**		04:46				
			0+557	*Q.Sella*	04:48	04:48				
	60	60	0+616							
	50	50	1+120	Segn. Part. Int. 1						
			1+423	*Brigata Bari*		04:50				
	60	60	1+640	SI Cod. / Segn. Part. Est.						
V			1+866	BARI SCALO		04:51				
	65	65	1+945							
			1+948	*F.Crispi*	04:51	04:51				
	20	20	2+000							
	70	70	2+250							
	20	20	2+580	**Inizio Rallentamento**						
	70	70	2+780	Fine Rallentamento						
			3+440	Segn. Prot. Fesca S.G.				2		
			3+684	P.L.						
			3+827	P.L.						
■ III			4+153	**FESCA S. G.**		04:55	70	2		
	90	90	4+178				90			
	100	100	5+150				100			
			6+050 / (0+000)	Deviatoio di diramazione		04:57				
	110	110	6+270				110			
	60	60	7+858				60			
■ I			8+385	**Palese**	04:59	04:59				

Gli orari relativi ai punti di transito vengono evidenziati in giallo.

RIEPILOGO DEI MODULI DI PRESCRIZIONE DI MOVIMENTO

Treno 91300 da BARI C.LE a ANDRIA SUD del 07/05/2026

Mod. RPM

N. 20260507/91300

MODULI CONSEGNATI / TRASMESSI

LOCALITA' DI SERVIZIO	M2	M3	M2 TELEC	FIRMA Agente di Condotta
	Quantità	Quantità	Quantità	
BARI C.LE	3	2		
MODULI VERSATI				

CONSEGNA MODULI TRA AGENTI di CONDOTTA

LOCALITA' DI SERVIZIO	M2	M3	M2 TELEC	FIRMA AdC CONSEGNANTE	FIRMA AdC RICEVENTE
	Quantità	Quantità	Quantità		

ANNOTAZIONI

Il Regolatore della Circolazione

SMOV-RPM

- **Gestione Scheda Percorso Treno per Sala Operativa (M8 Online)**

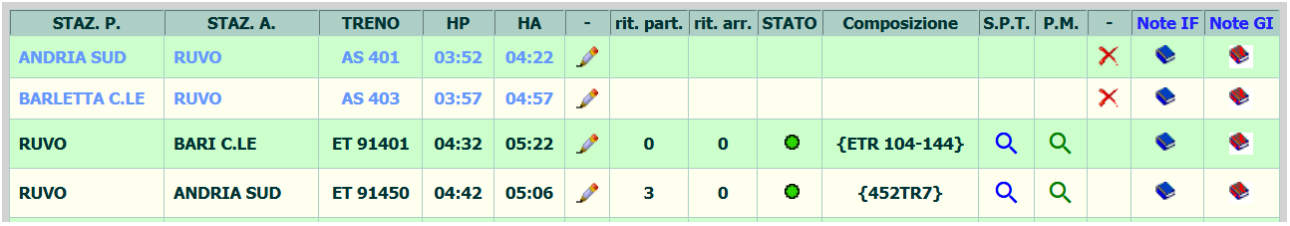
Il personale che utilizza l'M8 Online, opportunamente autorizzato, può generare:

1. Scheda percorso treno completa di prescrizioni M2, M3 e Riepilogo prescrizioni tramite apposita icona blu a forma di lente posta di fianco a tutti i treni storici, attuali e futuri (Limite massimo fissato per treni in partenza tra 2 giorni dalla data odierna).

2. Pacchetto M2, M3 e Riepilogo prescrizioni consolidate, visualizzabile tramite apposita icona verde a forma di lente posta di fianco a tutti i treni storici, attuali e futuri (Limite massimo fissato per treni in partenza tra 2 giorni dalla data odierna).

La generazione della scheda percorso treno è possibile anche se:

- Non è associato il materiale rotabile
- Non è associato il personale che svolgerà il viaggio



STAZ. P.	STAZ. A.	TRENO	HP	HA	-	rit. part.	rit. arr.	STATO	Composizione	S.P.T.	P.M.	-	Note IF	Note GI
ANDRIA SUD	RUVO	AS 401	03:52	04:22										
BARLETTA C.LE	RUVO	AS 403	03:57	04:57										
RUVO	BARI C.LE	ET 91401	04:32	05:22		0	0		{ETR 104-144}					
RUVO	ANDRIA SUD	ET 91450	04:42	05:06		3	0		{452TR7}					

Cliccando sull'icona, il sistema genererà la scheda percorso treno richiamata con orario "teorico".

Le prescrizioni stampate all'interno dell'S.P.T e P.M. con relativi moduli contengono al loro interno, in alto a destra, un codice univoco che li rappresenta così composto:

20260129/91205/10 ➔ DataTreno/IDTreno/ID Prescrizione

Lo stesso format viene utilizzato per il Riepilogo, ma chiaramente senza includere l'ID Prescrizione alla fine.
Le prescrizioni vengono consolidate e quindi rappresentate nella S.P.T e P.M. con una logica di tipo "X-2 Giorni" dove X è la data di esecuzione del treno.

FERROTRAMVIARIA SPA
www.ferrotramviaria.it

Mod. M-2
Richiamato in scheda percorso treno ■

N. 20260507/91300/22
Stazione di BARI C.LE, il 07/05/2026

Si ordina / Si dà avviso all'AGENTE DI CONDOTTA

Treno: 91300

1) FESCA-S.G.

Per presenza cantiere di lavoro marciapiede 1° binario stazione di Fesca interdetto alla circolazione.

FERROTRAMVIARIA SPA
www.ferrotramviaria.it

M 3 - Richiamato in scheda percorso treno ▶
N. 20260507/91300/14

Stazione di BARI C.LE *data 07/05/2026*

Si ordina all'Agente di Condotta del treno **91300** di osservare i seguenti rallentamenti

N. prog. (a)	Se instradati sul binario di sinistra o sui tratti di linea a semplice binario – FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)		Se instradati sul binario di destra – FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)		FISSO con inizio dopo cippo chilometrico (b)	SPOSTABILE fra i cippi chilometrici (b)	Velocità Km/h	Lunghezza metri	Perditempo minuti	Prescrizioni specifiche (c)
1	CORATO	ANDRIA SUD			48 + 000		50	100	1.5	A
2			CORATO	ANDRIA SUD	48 + 000		50	100	1	A
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

4. Funzione Prescrizioni Movimento

Solo per gli utenti abilitati, sarà possibile utilizzare il modulo che permette di inserire, modificare, disabilitare e ricercare le prescrizioni di movimento accedendo tramite il seguente link: Prescrizioni Movimento
Cliccando si accede al motore di ricerca:



Tra i filtri più importanti troviamo:

- Data prescrizione
- Tipo documento (M2 o M3)
- Località di servizio interessata nella prescrizione (Inizio e Fine)
- Numero prescrizione ovvero ID Prescrizione precedentemente menzionato
- Tipo prescrizione se in Realtime o Consolidate ad una determinata data



-	ID	Inizio	Fine	Dal	Al	Verso	Linee interessate	Binario	Tipologia	Prescrizione	Log	Stato	Data Disabilitazione	Azioni
1	5	S.GABRIELE	CECILIA	2026-01-10	2026-02-08	Pari	FSP	DX	M2	Prova San Paolo 2 ...	admin 2026-01-19 15:49:46 ...	Attiva		
2	4	CECILIA	CECILIA	2026-01-12	2026-01-31	Pari e Dispari	FSP	DX	M2	Prova San Paolo ...	admin 2026-01-19 15:45:55 ...	Attiva		
3	7	CORATO SUD	BARI C.LE	2026-01-19	2026-01-30	Dispari	FAE - FFF - FSP	DX	M2	Prova Dispari 1.0 ...	admin 2026-01-19 16:32:37 ...	Attiva		
4	6	TERLIZZI	BITONTO	2026-01-22	2026-02-08	Dispari	FAE - FFF	DX	M2	Prova Dispari ...	admin 2026-01-19 16:18:35 ...	Attiva		
5	8	S.GABRIELE	BARI C.LE	2026-01-25	2026-01-31	Dispari	FAE - FFF - FSP	DX	M2	asdass ...	admin 2026-01-20 16:13:57 ...	Attiva		
6	10	TESORO	BARI C.LE	2026-01-27	2026-01-31	Dispari	FAE - FFF - FSP	DX	M2	Prova dispari per inizio ...	admin 2026-01-27 16:46:03 ...	Attiva		
7	11	PALESE	MACCHIE	2026-01-30	2026-02-08	Pari e Dispari	FFF	DX	M3	Prova Note Prescrizione B ...	admin 2026-01-30 10:58:21 ...	Attiva		

Cliccando sul pulsante "Ricerca" il sistema elencherà tutti i record corrispondenti ai filtri configurati.
Sulla destra di ogni record, qualora lo stesso non sia stato precedentemente disabilitato, è possibile evincere due icone che rispettivamente permettono di modificare (Matita) e disabilitare (X) la prescrizione.
In alto nella pagina del motore di ricerca delle prescrizioni, c'è un link che permette di accedere alla creazione di una nuova prescrizione (Inserisci nuova Prescrizione di Movimento).
Le funzionalità / maschera di inserimento e modifica prescrizione sono le medesime.
Il sistema guida l'utente nella digitazione auto configurando ad esempio le Linee interessate a seconda della località di servizio nonché ricalcolando la località di fine sulla scorta di quella selezionata per l'inizio della prescrizione e quindi della relativa linea. (Esempio: Se si seleziona come inizio San Gabriele, il sistema proporrà solo le località che fanno parte della linea FSP)
Anche il verso (Pari / Dispari / sia Pari che Dispari) viene auto configurato in base alla selezione.

Modifica prescrizione di movimento

Data inizio:	22/05/2026
Data fine:	31/05/2026
Località di servizio inizio:	PALESE
Località di servizio fine:	MACCHIE
Linea ferroviaria:	☐ FAE - BARI - BARLETTA (VIA AEROPORTO) ☑ FFF - BARI - BARLETTA (VIA PALESE) ☐ FSP - BARI - SAN PAOLO
Verso:	PARI e DISPARI
Binario:	DX e SX
Tipologia documento:	M3

Dettagli documento

FISSO con inizio cippo chilometrico:	17+000
SPOSTABILE fra i cippi chilometrici:	
Velocità Km/h:	10
Lunghezza metri:	50
Perditempo minuti DX:	1
Perditempo minuti SX:	1,5
Prescrizioni specifiche:	A/D/

☑ **A - da rispettare con tutto il treno**

B - interessa anche la stazione di

C - rallentamenti n. **e n.** **sono contigui**

☑ **D - preceduto da fermata**

☐ **E - con pilotaggio e fermata anche dopo il rallentamento**

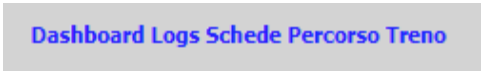
Note specifiche:

Prescrizione:

Modifica ----

5. Funzione Ricerca e visualizzazione Log

Solo per gli utenti che hanno la relativa funzione autorizzata "Dashboard Logs Schede Percorso Treno", il sistema permette di utilizzare il menù utile a ricercare e visualizzare i Logs circa l'utilizzo del sistema "Scheda Percorso Treno" e del modulo legato alla gestione delle prescrizioni.



Il motore di ricerca propone molteplici filtri utili a restituire il risultato desiderato:



Nel dettaglio, i filtri attuabili sono:

- **Data Log** (Indica la data del Log)
- **Tipo Log** (Tutti – Solo Login– Solo Funzioni Percorso Treno – Solo Prescrizioni)
- **Numero Treno / ID Prescrizione**
- **Data Evento** (Data del Treno)
- **Utente** (Utilizzabile anche con funzionalità Like – Esempio se scrivo "demo", il sistema tirerà fuori tutti i log che contengono in account la parola "demo")
- **Provenienza** (Tutte - M8 Online – WebApp Tablet)

Ricerca i Log di accesso alla Scheda Percorso Treno	
Data Log:	30/01/2026
Tipo Log:	Scheda Percorso Treno
Numero Treno / Prescrizione:	
Data evento:	gg/mm/aaaa
Utente:	adm
Provenienza:	M8 Andamento Treni - Sala Operativa
Ricerca	---

-	Applicazione	Funzione	Data Ora Log	Risultato	Provenienza	IP	Treno	Data Treno	Username	Dettaglio Prescrizione
1	Percorso Treno	Visualizzazione Percorso Treno	2026-01-30 12:51:17	OK	Sala Operativa	192.168.20.240	91022	2026-01-29	admin	-
2	Percorso Treno	Visualizzazione Percorso Treno	2026-01-30 12:51:38	OK	Sala Operativa	192.168.20.240	91205	2026-01-29	admin	-

Nel caso di log legato alle Prescrizioni di movimento, sarà possibile cliccare sull'icona a destra a forma di lente per esplodere il dettaglio dell'imputazione avvenuta a sistema.

-	Applicazione	Funzione	Data Ora Log	Risultato	Provenienza	IP	Treno	Data Treno	Username	Dettaglio Prescrizione
1	Prescrizione di movimento	Inserimento Prescrizione Movimento	2026-01-30 10:58:21	OK	Dirigenti Movimento	192.168.20.240			admin	ID: 11 Linee: FFF Data inizio: 2026-01-30 Data Fine: 2026-02-08 Località di inizio: PALESE Località di fine: MACCHIE Direzione: PD Binario: DX Tipologia documento: M3 Prescrizione: Prova Note Prescrizione BBB --- Fisso: 0+080 Spostabile: 1+500 Velocità: 40 Lunghezza: 100 Perditempo: 20 Specifiche: A/D/E/ A: 1 B: C: - D: 1 E: 1 Note: Prova Note Specifiche AAA