***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(*Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:* norme@pec.ansfisa.gov.it)

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE OPERATIVA

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(*Procedura di interfaccia*)

Oggetto*: Modifica temporanea all'orario di servizio cui agli OdS DI n. 29/2025 e n. 43/2025, a partire dal 08/09/2025.*

IN VIGORE DAL 08/09/2025

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
CONDOTTA DEI TRENI (C)	Applicabili	Applicabili
ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT)		
PREPARAZIONE DEI TRENI (PDT) -IF FT-DT		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle "*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria*";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Finalità

Con la presente *disposizione di esercizio* viene disposta la modifica temporanea dell'orario di servizio, correlata alle limitazioni legate al perdurare dei lavori infrastrutturali in corso sulla tratta Corato – Andria Sud, emanato attraverso Ordine di Servizio n. 29DI/2025 del 30 maggio 2025 e modificato dall'Ordine di Servizio n. 43DI/2025 del 28 agosto 2025.

Tale modifica temporanea ha valenza a partire dal 08/09/2025 fino a nuova comunicazione.

Le modifiche in oggetto riguardano:

- Per i treni ET 91032, ET 91034 e ET 91036 sono aggiunte le fermate di Terlizzi e Ruvo per l'espletamento del servizio viaggiatori (1 minuto per località);

- Per il servizio automobilistico sostitutivo AS 32, AS 34 e AS 36 sono posticipate di 2 minuti le partenze da Andria Sud delle relative prosecuzioni per Barletta.

- Per i treni ET 91318, ET 91320 e ET 91328 sono aggiunte le fermate di SS. Medici e Bitonto per l'espletamento del servizio viaggiatori (1 minuto per località).

Art. 2. Avvisi ed entrata in vigore

La presente *disposizione di esercizio*, che entra in vigore il 08/09/2025 fino a nuova comunicazione, costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto ANSF n. 4/2012 del 09/08/2012.

Art. 3. Pubblicazione e distribuzione

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet *www.ferrovienordbarese.it* e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: VITO MASTRODONATO
Data: 03/09/2025 13:32:30