***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)
(*Trasmessa a mezzo PEC* all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE OPERATIVA

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA GENERALE

(Procedura di Interfaccia)

Oggetto: ***Erogazione del servizio di Parking impresenziato.***

IN VIGORE DAL 01/12/2025

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
	Fasciolo Linee

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA (MI)	MI4	Tutti
CONDOTTA DEI TRENI (C)	Applicabili	Applicabili
ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT)		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*" e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle "*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria*";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSIDERATA la Disposizione di Esercizio DI n.8/2025 "*Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.06*".

VISTA la richiesta dell'Impresa Ferroviaria "TRENITALIA SpA" pervenuta con Nota Prot. TRNIT-DT.SQCOP\2025\0039921 23/10/2025 "Trasmissione per consultazione della bozza di Prescrizione di Esercizio "Erogazione del servizio di Parking impresenziato.";

CONSIDERATO il Fascicolo Linee – Edizione 2023 – Rev.07 del xx/xx/202x;

CONSIDERATA la nota di Trenitalia SpA Prot. TRNIT-DT.SQCO\P\2025\0039921 del 23/10/2025 "*Trasmissione per consultazione della bozza di Prescrizione di Esercizio "Erogazione del servizio di Parking impresenziato".*

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Scopo e campo di applicazione

La presente *disposizione di esercizio* ha lo scopo di definire criteri, attività e responsabilità per la programmazione e gestione operativa delle soste di veicoli delle Imprese Ferroviarie (IF), su rete regionale di Ferrotramviaria - Divisione Infrastruttura (FT-DI) con pantografi in presa, con l'attivazione della modalità di stazionamento, denominata "*Parking impresenziato"*.

Art. 2. Stazionamento in modalità "Parking impresenziato"

È definita modalità "Parking impresenziato", la sosta temporanea sui binari delle località di Bari Centrale, Ruvo di Puglia ed Andria Sud della rete regionale di FT-DI, da parte di mezzi elettrici con pantografo in presa e alimentazione dei servizi di bordo con l'attivazione della modalità di stazionamento, denominata "Parking impresenziato", funzione che premette di mantenere alimentata la linea alta tensione, per l'alimentazione dei servizi dei veicoli (condizionamento, riscaldamento, carica batterie ecc.) senza che vi sia alcun banco di manovra abilitato lungo il convoglio. La modalità/funzione Parking impresenziato è controllata in una serie di condizioni:

- Velocità = 0 km/h
- Leve di coppia a zero
- Pressione in CG < 3,5 bar
- Pressione SP > 6 bar
- Presenza di tensione in linea
- Antincendio Efficiente
- Batterie in carica
- Freno di stazionamento a molla

Inoltre bisognerà assicurare lo stazionamento del convoglio secondo le norme previste e in particolare:

- chiudere tutte le porte di accesso alle cabine di guida;
- assicurarsi dello spegnimento delle luci del comparto viaggiatori;

Su veicoli specificatamente attrezzati delle IF, la modalità "Parking impresenziato" permette, la possibilità di mantenere in sicurezza i pantografi in presa senza la necessità di presenziamento dei mezzi stessi.

La funzione, quando attiva, viene segnalata esternamente in testa ed in coda al convoglio con opportuna indicazione. La sosta in modalità "Parking impresenziato", integra le modalità di immobilizzazione dei veicoli sui binari di circolazione, previste dal Fascicolo Linee.

Art. 3. Programmazione del servizio "Parking impresenziato"

Nell'arco temporale compreso tra le ore 04.30 e le ore 24.00, nelle località di cui al precedente articolo della presente disposizione, i veicoli delle IF, possono essere lasciati in sosta temporanea sui binari di circolazione in modalità "Parking impresenziato", nel rispetto di quanto previsto dal Fascicolo Linee.

Art. 4. Specifiche tecniche

Al fine di evitare disservizi originati da condizioni di captazione non regolari, le IF dovranno rigorosamente assicurare, per le soste in modalità Parking impresenziato:

- Il rispetto del massimo assorbimento per ciascun pantografo in presa pari a 200 A in coerenza con quanto previsto dalla normativa di settore applicabile (STI Energia e CEI EN 50367); detto valore di assorbimento potrà essere verificato su richiesta del GI in qualunque stazione;
- L'effettuazione di una verifica visiva da parte dell'AdC dell'integrità e stato del pantografo in presa e, per quanto possibile, dell'effettivo corretto contatto di questi con il filo, in particolare nel caso di sosta in modalità "Parking impresenziato", al fine di limitare il rischio di fenomeni di surriscaldamento puntuali, dovuti a pantografi in presa con una superficie di contatto limitata. Nel caso di acclarata inadempienza alla verifica di cui sopra, eventuali danni alla linea di alimentazione elettrica derivanti da una non corretta captazione di corrente di pantografi di locomotori utilizzati in sosta in modalità Parking impresenziato saranno imputati all'IF responsabile.

La responsabilità di eventuali danni ai veicoli che si verifichino durante l'intero servizio Parking impresenziato o in occasione dell'inizio o del termine di detto stato, è attribuita all'IF.

Art. 5. Indisponibilità del servizio di Parking impresenziato con comunicazione preventiva

La Struttura Movimento al fine di poter garantire le attività di manutenzione programmata all'infrastruttura deve comunicare alla Sala Operativa delle IF, l'indisponibilità del servizio di erogazione di "Parking impresenziato", verificando se è possibile svolgere tale servizio su altri binari della località stessa. Nessuna comunicazione deve essere fornita alle IF, in caso di variazione di binario di sosta, con mantenimento della possibilità di erogazione del servizio "parking impresenziato", su altri binari.

Art. 6. Disalimentazione accidentale della LdC

In caso di disalimentazione accidentale temporanea (scatti T.E. con richiusura automatica), che determini l'impossibilità del completo utilizzo del servizio di erogazione di Parking impresenziato, il DOTE in servizio, deve darne comunicazione verbale al RCC. Quest'ultimo deve informare la Sala Operativa delle IF, al fine di far effettuare le verifiche necessarie a garantire l'efficacia del servizio di Parking impresenziato.

Art. 7. Pubblicazione e distribuzione

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet *www.ferrotramviaria.it* e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: VITO MASTRODONATO
Data: 17/11/2025 14:40:48