***A*: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA (GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(*Strutture interne secondo indirizzo* – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(*Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo* – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: audit@pec.ansfisa.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

***p.c.*: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE OPERATIVA

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA GENERALE

(*Procedura di interfaccia*)

Oggetto*: Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.09.*

IN VIGORE DAL 28/06/2026

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA
Disposizione di Esercizio di FT-DI N. 02/2026 del 27/02/2026	

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Altri Ruoli con compiti di sicurezza	Tutti	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (AT)		
Sala Operativa		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "*relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE*";

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 "*che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea*";

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*";

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle "*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria*";

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo*";

VISTO *il Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 9 agosto 2012);

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 "*Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione*";

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTO l'Ordine di Servizio "Termine lavori di rinnovo del binario dispari della tratta Andria Sud – Corato – effettuazione treni materiali del 12/02/2026;

CONSIDERATO la Prescrizione di Esercizio di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura N. 02/2026 "*Dismissione deviatoi Palese*" del 26/02/2026;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 02/2026 del 27/02/2026 "*Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.08*".

CONSIDERATA la nota di Trenitalia SpA, prot. TRNIT-DT.SQCOP20260025460_1 del 24/06/2026 "Trasmissione bozza della Disposizione di Esercizio (Procedura di interfaccia) di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI)".

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Finalità e campo di applicazione

La presente *disposizione di esercizio* emana il *Fascicolo Linee* – Edizione 2023 – Rev.09 del 17/06/2026 del Gestore dell'Infrastruttura Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

L'aggiornamento del suddetto *Fascicolo Linee* si rende necessario per l'aggiornamento dei profili di linea SCMT con tabelle di velocità.

La presente *disposizione di esercizio* entra in vigore il 28/06/2026.

L'Allegato costituisce parte integrante della presente *disposizione di esercizio*.

Art. 2. Abrogazioni

Dalla data di entrata in vigore della presente *disposizione di esercizio* è abrogata la Disposizione di Esercizio N. 02/2026 del 27/02/2026 "*Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.08*".

Art. 3. Pubblicazione e distribuzione

La presente disposizione di esercizio è pubblicata in formato pdf sul sito internet www.ferrotramviaria.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. VITO MASTRODONATO

Firmato digitalmente da: Vito Mastrodonato
Data: 25/06/2026 15:05:53

FERROTRAMVIARIA SPA

Divisione Infrastruttura

FASCICOLO LINEE

IN VIGORE DAL 28 GIUGNO 2026



EDIZIONE 2023 – FL Rev. 09 del 25 giugno 2026



Emissione	Redazione	Verifica	Approvazione
N. 09 25.06.2026 (N. 6 allegati)	RGER – A. Lisco RPE – V. Caricola	RFR – G. Cassano RPI – R. Rizzi	RDI – V. Mastrodonato

Registrazione delle modifiche al presente documento

N°	DOCUMENTO	IN VIGORE DAL	PAGINE REVISIONATE	VERSIONE
0	ODS 23 DI/2023	27.03.2023		FL REV. 00
1	DE 4/2023	24.07.2023	1/4, 7/22, 25/28, 35/56, 59/82, All. A-A2.	FL REV. 01
2	DE 5/2023	18.09.2023	1/4, 19/20, 27/28.	FL REV. 02
3	DE 6/2024	7.10.2024	1/4, 13/14, 17/18, 27/28, 35/42, 49/52, 65/72, 75/78.	FL REV. 03
4	DE 7/2024	15.12.2024	1/4, 13/14, 21/22, All. A-A2.	FL REV. 04
5	DE 6/2025	11.08.2025	1/4, 9/10, 13/14.	FL REV. 05
6	DE 8/2025	01.10.2025	1/4, 13/16.	FL REV. 06
7	DE 12/2025	01.12.2025	1/4, 17/20, 29/30, 35/36, 71/72.	FL REV. 07
8	DE 2/2026	15.03.2026	1/4, 7/20, 49/52, 75/78.	FL REV. 08
9	DE 6/2026	28.06.2026	1/4, 9/10, 15/16, 69/78.	FL REV. 09

PAGINA VUOTA

INDICE

Linee e Sistemi di alimentazione della trazione elettrica	Pag. 7
Sistemi di esercizio	Pag. 8
Sistemi tecnologici di sicurezza e regimi di circolazione	Pag. 9
Attrezzaggio posto centrale multistazione	Pag. 10
Norme di carattere generale	Pag. 11
Interfaccia tra Agente di Condotta e Regolatore Circolazione	Pag. 12
Numeri telefonici delle località di servizio	Pag. 14
Principali utenze telefoniche GSM-R	Pag. 15
Numero funzionale e Chiamate rapide	Pag. 16
Norme particolari di esercizio nelle località di servizio e Altre particolarità	Pag. 17
Stazionamento e immobilizzazione dei veicoli	Pag. 20
Gallerie	Pag. 25
Piani di emergenza	Pag. 26
Numerazione treni	Pag. 27
Indicazioni e segni convenzionali	Pag. 29

FIANCATE PRINCIPALI TRENI PARI

Linea Bari Centrale – Barletta Centrale via Aeroporto	Pag. 35
Linea Fesca S.G. – Bivio S. Spirito via Palese	Pag. 49
Linea Fesca S.G. - Cecilia	Pag. 53

FIANCATE PRINCIPALI TRENI DISPARI

Linea Barletta Centrale – Bari Centrale via Aeroporto	Pag. 59
Linea Bivio S. Spirito – Fesca S.G. via Palese	Pag. 75
Linea Cecilia – Fesca S.G.	Pag. 79

PAGINA VUOTA

LINEE

La rete ferroviaria gestita da Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura (Gestore dell'Infrastruttura) è costituita, così come definita nell'allegato A del Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle seguenti linee:

[1] Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Bitonto – Barletta;
[2] Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Aeroporto – Bivio S. Spirito;
[3] Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Quartiere S. Paolo (→Cecilia);

Per la descrizione grafica delle linee (così come individuate nel citato Allegato A del DM 5 agosto 2016) si faccia riferimento all'Allegato A-A1; nell'Allegato A-A2 sono riportate le Località di Servizio e i Passaggi a Livello presenti sulle linee di cui all'Allegato A-A1.

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE DELLA TRAZIONE ELETTRICA

Le linee di cui all'Allegato A-A1 sono elettrificate e alimentate a 3000 Volt cc dalle sottostazioni elettriche (SSE) di Ospedale, S. Cataldo, Ruvo e Andria Sud.

SISTEMI DI ESERCIZIO

Nell'Allegato C è rappresentata la descrizione grafica dei sistemi di esercizio esistenti sulle linee e qui di seguito descritte:

BARI – FESCA S. GIROLAMO (EX LAMASINATA) – BITONTO – BARLETTA

[TRATTE DA BARI A ANDRIA SUD]

Le tratte da Bari a Andria Sud (via Palese) sono gestite in Dirigenza Centrale Operativa (DCO) dal Posto Centrale di Fesca San Girolamo.

La Località di Servizio di Bari Centrale è presenziata sul posto da Regolatore della Circolazione (RdC).

Le Località di Servizio di Fesca San Girolamo, Bivio Santo Spirito, Bitonto, Terlizzi, Ruvo di Puglia, Corato e Andria Sud, sono presenziate a distanza da RdC dal Posto Centrale.

La Località di Servizio di Palese è telecomandata da DCO dal Posto Centrale.

[TRATTE DA ANDRIA SUD A BARLETTA]

Le tratte da Andria sud a Barletta Centrale sono interrotte all'esercizio.

BARI – FESCA S. GIROLAMO (EX LAMASINATA) – AEROPORTO – BIVIO S. SPIRITO

[TRATTE DA FESCA S. GIROLAMO A BIVIO S. SPIRITO]

La tratta Fesca S. Girolamo - Bivio S. Spirito (via Aeroporto) è gestita in Dirigenza Centrale Operativa (DCO) dal Posto Centrale di Fesca San Girolamo.

Le Località di Servizio di Fesca San Girolamo e Bivio Santo Spirito sono presenziate a distanza da RdC dal Posto Centrale.

BARI – FESCA S. GIROLAMO (EX LAMASINATA) – QUARTIERE S. PAOLO (→ CECILIA)

[TRATTA DA FESCA S. GIROLAMO A CECILIA]

La tratta Fesca S. Girolamo – Cecilia è gestita in Dirigenza Centrale Operativa (DCO) dal Posto Centrale di Fesca San Girolamo.

Le Località di Servizio di Fesca San Girolamo e Cecilia sono presenziate a distanza da RdC dal Posto Centrale.

SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E REGIMI DI CIRCOLAZIONE

L'apparato ACC-M di Fesca San Girolamo, è in grado di comandare e controllare in sicurezza dal Posto Centrale Multistazione (PCM) le seguenti Località di Servizio:

Bari Centrale	Cecilia	Ruvo di Puglia
Fesca S. Girolamo	Bitonto	Corato
Bivio S. Spirito	Terlizzi	Andria Sud

e le seguenti tratte:

Bari Centrale – Fesca S. Girolamo	Bivio S. Spirito – Bitonto
Fesca S. Girolamo – Bivio S. Spirito (via aeroporto)	Ruvo – Andria Sud

L'Apparato ACC-M è interfacciato per l'acquisizione sicura delle informazioni con le seguenti tratte gestite con:

BAcc elettromeccanico

- Fesca S. Girolamo – Cecilia;
- Fesca S. Girolamo – Bivio S. Spirito (via palese);
- Bitonto – Ruvo.

BAcc MGRC

- Bari Centrale – Fesca S. Girolamo;
- Fesca S. Girolamo – Bivio S. Spirito (via aeroporto);
- Bivio S. Spirito – Bitonto.

BAcc STDS:

- Ruvo – Corato;
- Corato – Andria Sud.

La gestione della supervisione della circolazione dei treni, per le Località di Servizio e le tratte suddette, è realizzata mediante CTC Evoluto con ACC-M.

La Località di Servizio di Palese è gestita esclusivamente in CTC.

Nell'Allegato D è rappresentata la descrizione grafica dei sistemi tecnologici di sicurezza esistenti sulle linee.

ATTREZZAGGIO POSTO CENTRALE MULTISTAZIONE

Il Posto Centrale Multistazione di Fesca San Girolamo, ubicato al km 4+640 e attrezzato con n. 2 postazioni operatore, è sede dell'ACC-M che governa tutti i PPM elencati nella tabella successiva:

LOCALITÀ / PPM	Postazione locale RdC	Postazione locale RdC o AM*
BARI	Fabbricato Viaggiatori	Locale Tecnologico Bari Scalo
FESCA S.G.		Fabbricato Viaggiatori
CECILIA		Locale Tecnologico
BIVIO S. SPIRITO		Locale Tecnologico
BITONTO	Fabbricato Viaggiatori	Locale Tecnologico
TERLIZZI		Fabbricato Viaggiatori
RUVO	Fabbricato Viaggiatori	
CORATO	Locale Tecnologico	
ANDRIA SUD	Fabbricato Viaggiatori	

***** Le postazioni locali ad uso RdC o AM, sono utilizzabili, mediante opportuna abilitazione a mezzo di chiavi elettroniche, dall'Operatore del Movimento o dall'Agente della Manutenzione.

TRATTE	BAcc RSC	SCMT	LINEA	
			SEMPLICE BINARIO	DOPPIO BINARIO
BARI CENTRALE – FESCA S.G.	X	X	X	
FESCA S.G. – CECILIA (attrezzata con train stop)	X			X
FESCA S.G. – BIVIO S. SPIRITO (via Aeroporto)	X	X		X
FESCA S.G. – ANDRIA SUD (via Palese)	X	X		X
ANDRIA SUD - BARLETTA CENTRALE	**TRATTE INTERROTTE ALL'ESERCIZIO**			

NORME DI CARATTERE GENERALE

TRATTI DI LINEA DOVE È CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA

Nessuno.

TRASFERIMENTI TRA FASCI DELLA STESSA LOCALITÀ

I trasferimenti tra fasci di binari diversi della stessa località devono avvenire con le norme regolamentari previste per i treni.

TRATTI DI LINEE AFFIANCATE

L'Agente di Condotta (AdC) dei treni circolanti su tratti di linee affiancate deve ricevere dal Regolatore della Circolazione della stazione di origine le prescrizioni di movimento relative a tutti gli itinerari impegnabili.

L'eventuale variazione di itinerario non comporta l'emissione di ulteriori prescrizioni.

Qualora il treno venga instradato su un tratto di linea diverso da quello previsto, l'AdC deve arrestarlo prontamente prima del relativo segnale, anche se disposto a via libera, e richiedere al RdC di giurisdizione conferma verbale della variazione di itinerario.

Il presente punto si applica ai seguenti tratti:

- Fesca S.G. - Bivio S. Spirito (via Palese);
- Fesca S.G. - Bivio S. Spirito (via Aeroporto).

TRATTI DI LINEA A SEMPLICE BINARIO DOVE IL PERSONALE DEI TRENI INTERVIENE NEL CONTROLLO DEGLI INCROCI

Nessuno.

INTERFACCIA TRA AGENTE DI CONDOTTA E REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE

TRATTI DI LINEE IN DIRIGENZA CENTRALE OPERATIVA

Il presente punto si applica ai seguenti tratti:

- Bari – Andria Sud (via Palese);
- Fesca S.G. - Bivio S. Spirito (via Aeroporto);
- Fesca S.G. – Cecilia.

L’interfaccia dell’Agente di Condotta è il Regolatore della Circolazione di giurisdizione.

PRESENZIAMENTO DELLE LOCALITA' DI SERVIZIO

LOCALITÀ	PRESENZIATA SUL POSTO	PRESENZIATA A DISTANZA	TELECOMANDATA (DCO)
BARI	Tutti i giorni		
FESCA S.G.		Tutti i giorni	
CECILIA		Tutti i giorni	
PALESE			Tutti i giorni
BIVIO S. SPIRITO		Tutti i giorni	
BITONTO		Tutti i giorni	
TERLIZZI		Tutti i giorni	
RUVO		Tutti i giorni	
CORATO		Tutti i giorni	
ANDRIA SUD		Tutti i giorni	

NUMERI TELEFONICI DELLE LOCALITA' DI SERVIZIO

LOCALITÀ	VOIP	GSM
BARI 1 Bari Centrale	0805299352	---
BARI 2 Bari Scalo (shelter)	0805299659	---
FESCA SAN GIROLAMO	0805299621	---
DOTE	0805299627	---
POSTO CENTRALE RdC FSG / CEC / BSS / BT	0805299363	*3346675197
POSTO CENTRALE RdC TZ / RU / CO / ANS	0805299364	
POSTO CENTRALE RCC	0805299351	
POSTO CENTRALE DCO	0805299353	
BITONTO	0805299641	---
TERLIZZI	0805299651	---
RUVO	0805299661	---
CORATO	0805299671	---
ANDRIA SUD	0805299679	---

***** Numero unico per contattare tutti i Regolatori della Circolazione di Posto Centrale, in caso di inefficienza della rete GSM-R**.**

RETE RADIOMOBILE GSM-R

È la rete standard utilizzata per lo scambio di comunicazioni in ambito ferroviario.

RFI ha assegnato:

- un particolare range numerico (da 91000 a 91499) ai treni ordinari e straordinari circolanti sulla IFR;
- le schede SIM della rete GSM-R a FT-DI per i collegamenti telefonici della postazione di controllo del DCO, della postazione del DOTE, delle Località di Servizio – RdC e delle fermate.

È di seguito riportato l'elenco dei numeri telefonici dei DCO/RdC/DOTE.

PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE GSM-R FERROVIE NORD BARESE

LOCALITÀ	RUOLO	Numero Funzionale GSM-R	UTENZA TELEFONICA ASSOCIATA	CODICE BREVE (chiamata rapida)
BARI CENTRALE FNB	RdC	7-05396-02	3138869950	
BARI SCALO	RdC	7-05392-02	3138869951	
FESCA S. GIROLAMO	RdC	7-05304-02	3138871040	
POSTO CENTRALE	RCC		3138871049	
POSTO CENTRALE	DCO	7-05304-01	3138869952	1200
POSTO CENTRALE	DCO (Mobile)	7-20100-01	3138869953	
POSTO CENTRALE FSG / CEC / BSS / BT	RdC		3138835665	
POSTO CENTRALE TZ / RU / CO / ANS	RdC		3138835666	
POSTO CENTRALE	DOTE	7-05304-03	3138869960	1400
POSTO CENTRALE	DIAGNOSTICA		3138869962	
BIVIO S. SPIRITO	RdC	7-05397-02	3138869961	
BITONTO	RdC	7-05300-02	3138869954	
TERLIZZI	RdC	7-05298-02	3138869955	
RUVO	PDT	7-05297-02	3138869956	
CORATO	RdC	7-05296-02	3138869957	
ANDRIA SUD	PDT		3138835600	

Range di numeri treno abilitati all'utilizzo del codice breve: 91000 – 91499.

NUMERO FUNZIONALE

Il prefisso telefonico nazionale della rete GSM-R è il numero 313.

Il numero funzionale è il numero telefonico che identifica in maniera univoca l'identità ed il ruolo del personale degli impianti fissi e del personale dei treni.

Il numero funzionale è composto da:

- una prima parte che indica il tipo di chiamata (es: verso personale dei treni [2], degli impianti fissi [7]);
- una parte centrale che indica l'identificativo del numero del treno (numero traccia) o dell'impianto (vedasi tabella precedente);
- una parte finale che ne indica il ruolo svolto (es: Agente di Condotta [01], capotreno [10], RdC [02], DCO [01], DOTE [03], etc.).

Ad esempio, per generare una chiamata verso l'agente di condotta del treno 91305, si dovrà digitare il numero **2-91305-01**, ovvero:

2 (tipo di chiamata "verso treno");

91305 (numero identificativo);

01 (codice funzionale dell'agente chiamato: agente di condotta).

Parimenti per generare una chiamata verso il RdC dell'impianto di Bari Centrale, si dovrà digitare il numero 7-05396-02, ovvero:

7 (tipo di chiamata "verso impianto fisso");

05396 (numero identificativo impianto);

02 (codice funzionale dell'agente chiamato: RdC).

CHIAMATE RAPIDE

La funzionalità GSM-R per l'invio di chiamate con codici brevi permette al personale dei treni di indirizzare una chiamata verso un altro utente GSM-R, con il ricorso a numeri di chiamata rapidi.

La funzione di chiamata con codici brevi è disponibile esclusivamente verso i seguenti operatori:

- DCO (numero breve 1200);
- DOTE (numero breve 1400).

NORME PARTICOLARI DI ESERCIZIO NELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO

PARTENZA DEI TRENI

[LOCALITÀ DI SERVIZIO: BARI CENTRALE, FESCA S. GIROLAMO, CECILIA, BIVIO S. SPIRITO, BITONTO, TERLIZZI, RUVO, CORATO E ANDRIA SUD]

La partenza dei treni avviene d'iniziativa dell'AdC nelle Località di Servizio di Bari Centrale, Fesca S. Girolamo, Cecilia, Bivio S. Spirito, Bitonto, Terlizzi, Ruvo, Corato e Andria Sud, dopo che il relativo segnale sia stato disposto a via libera oppure, nei casi previsti dalla normativa vigente, dopo aver ricevuto apposita prescrizione dal RdC di giurisdizione.

Nel fascio binari Officina di Bari Scalo, la partenza dei treni dal 1° binario avviene d'iniziativa dell'AdC, dopo che il relativo segnale sia stato disposto a via libera oppure, nei casi previsti dalla normativa vigente, dopo aver ricevuto apposita prescrizione dal RdC di Bari Centrale.

Su tutti gli altri binari, la partenza è subordinata alla disposizione a via libera del segnale di partenza ed alla ricezione, dal RdC di Bari Centrale, di:

- Autorizzazione alla partenza; oppure
- Prescrizioni di partenza previste.

[LOCALITÀ DI SERVIZIO: PALESE]

La partenza dei treni avviene d'iniziativa dell'Agente di Condotta dopo che il relativo segnale sia stato disposto a via libera oppure, nei casi previsti dalla normativa vigente, dopo aver ricevuto apposita prescrizione dal DCO.

ALTRE PARTICOLARITÀ

BARI CENTRALE

Bari Centrale è una stazione capotronco presenziata sul posto, che dispone, per l'arrivo e la partenza dei treni, di tre binari di circolazione, suddivisi commercialmente ciascuno in due settori contrassegnati dalle lettere "A" e "B".

Il settore "B" del 1° binario è attrezzato per il rifornimento idrico ai treni; le modalità operative per rifornimento sono descritte in un'apposita procedura operativa.

Sui binari non indipendenti, tutti i movimenti di manovra devono essere sospesi almeno 5 minuti prima dell'ora reale di arrivo del treno.

Nel rispetto di quanto disposto nel successivo capitolo relativo allo stazionamento dei veicoli, è ammessa l'erogazione del servizio di parking impresenziato su tutti i binari di circolazione, tutti i giorni e per l'intero periodo di abilitazione dell'impianto.

FASCIO BINARI OFFICINA BARI

Parte integrante della stazione estesa di Bari Centrale, il fascio binari officina è sede dell'Impianto di Manutenzione Veicoli (MV). Le norme particolari per la gestione degli itinerari e degli instradamenti sul fascio binari officina, nonché le procedure di interfaccia, sono oggetto di un'apposita Disposizione di Esercizio emanata da FT-DI.

I segnali di partenza del 1° binario del fascio officina, e quello comune a tutti gli altri binari dello stesso fascio, sono segnali di partenza unici o esterni.

FESCA SAN GIROLAMO

Presenziata a distanza da RdC dal Posto Centrale, è stazione di diramazione per le varie linee, nonché punto di passaggio dal semplice al doppio binario.

Al segnale di protezione lato treni pari è accoppiato un indicatore di direzione che fornisce le seguenti indicazioni:

1 Fesca S. Girolamo - Cecilia;
2 per altre linee.

L'Agente di Condotta deve arrestare prontamente il treno qualora venga instradato su una direzione diversa da quella prevista, senza superare il segnale, anche se disposto a via libera, e contattare il Regolatore della Circolazione di giurisdizione.

PALESE

È telecomandata da DCO dal Posto Centrale ed è priva di deviatoi; la circolazione può quindi svolgersi esclusivamente sui binari di corsa: il 2° binario per i treni dispari ed il 3° binario per i treni pari, entrambi muniti di segnale di partenza.

BIVIO S. SPIRITO

Ubicato al km 14+865 e presenziato a distanza da RdC dal Posto Centrale, il bivio è dotato di due deviatoi semplici, uno sul binario dispari e uno sul binario pari, incontrati di punta dai treni dispari, che ne consentono l'instradamento sui tratti di linea diramati **via Palese** e **via Aeroporto**.

Al segnale di protezione incontrato dai treni dispari è accoppiato un indicatore di direzione che fornisce le seguenti indicazioni:

1 Fesca S. Girolamo, via Palese;
2 Fesca S. Girolamo, via Aeroporto.

L'Agente di Condotta deve arrestare prontamente il treno qualora venga instradato su una direzione diversa da quella prevista, senza superare il segnale, anche se disposto a via libera, e contattare il Regolatore della Circolazione di giurisdizione.

BITONTO

Presenziata a distanza da RdC dal Posto Centrale, la stazione è dotata di due binari di corsa e due binari tronchi, utilizzati per la ricezione dei treni pari e per la partenza dei treni dispari.

Dal 2° binario tronco è possibile accedere ai binari secondari e alla rimessa, quest'ultima sede di un Impianto di Manutenzione Veicoli (MV).

Per tutti i treni dispari via Aeroporto instradati da Bitonto sul binario di destra, in caso di esclusione RSC/SCMT, deve essere prescritta una limitazione di velocità a 30 km/h per la tratta da Bitonto a Fesca S. Girolamo.

RUVO

Presenziata a distanza da RdC dal Posto Centrale, la stazione è dotata di tre binari di circolazione, di cui due di corsa.

Nel rispetto di quanto disposto nel successivo capitolo relativo allo stazionamento dei veicoli, è ammessa l'erogazione del servizio di parking impresenziato su tutti i binari di circolazione, tutti i giorni e per l'intero periodo di abilitazione dell'impianto.

CORATO

Presenziata a distanza da RdC dal Posto Centrale, la stazione è dotata di due binari di corsa e di un binario tronco atto alla ricezione di treni dispari e alla partenza di treni pari.

Lo stazionamento dei veicoli è vietato sull'estensione del 1° binario tronco compresa tra la traversa limite e il paraurti posizionato lato Andria Sud.

Qualsiasi movimento di manovra che debba impegnare, anche solo temporaneamente l'estensione, corrispondente al circuito di binario n. 64, deve avvenire previa estrazione della chiave n. 11 dalla relativa unità bloccabile del fermadeviatoio Fd101, anche qualora il movimento non richieda la movimentazione del deviatoio a mano.

Al termine del movimento di manovra, il reinserimento della chiave deve avvenire solo dopo l'accertamento dell'effettiva libertà da veicoli del CDB 64.

ANDRIA SUD

Presenziata a distanza da RdC dal Posto Centrale, è una stazione capotronco dotata di tre binari di circolazione, utilizzati per l'arrivo e la partenza dei treni.

Nel rispetto di quanto disposto nel successivo capitolo relativo allo stazionamento dei veicoli, è ammessa l'erogazione del servizio di parking impresenziato su tutti i binari di circolazione, tutti i giorni e per l'intero periodo di abilitazione dell'impianto.

STAZIONAMENTO E IMMOBILIZZAZIONE DEI VEICOLI

L'immobilizzazione dei veicoli in stazionamento compete al personale dei treni dell'Impresa Ferroviaria (IF) interessata, secondo le proprie procedure interne.

Nel rispetto:

- dell'Art. 7, comma 15, del Regolamento per la Circolazione dei Treni;
- dell'Art. 14, comma 9, delle Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando e con ACC-M;

e in relazione alle caratteristiche plano-altimetriche delle Località di Servizio dell'Infrastruttura gestita da FT-DI, nei casi in cui non sia possibile effettuare lo stazionamento dei veicoli sui binari secondari, per indisponibilità o limitata capacità, è ammesso lo stazionamento sui binari di circolazione come di seguito specificato**.**

LOCALITÀ	STAZIONAMENTO E IMMOBILIZZAZIONE	BINARIO
BARI CENTRALE	**Su tutti i binari (settori A e B).** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata.	1° 2° 3°
FASCIO BINARI OFFICINA BARI	**Su tutti i binari.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata.	Tutti
FESCA SAN GIROLAMO	**Sul 1° binario.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata. In casi eccezionali (p.e. avaria al convoglio/veicolo), qualora non fosse possibile lo spostamento sul 1° binario, è ammesso lo stazionamento su altri binari per il tempo strettamente necessario al ripristino o al soccorso dello stesso. In tali circostanze, l'avvenuta immobilizzazione deve essere notificata al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, con comunicazione registrata, e la responsabilità della stessa ricade esclusivamente in capo all'Agente di Condotta. Spetta unicamente al Regolatore della Circolazione garantire l'indipendenza del binario stesso, nel rispetto della normativa vigente.	1°

LOCALITÀ	STAZIONAMENTO E IMMOBILIZZAZIONE	BINARIO
CECILIA	**Su tutti i binari.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata. Durante il periodo di sospensione notturna non è ammesso lo stazionamento, se non in casi eccezionali (p.e. avaria al convoglio/veicolo). In tali circostanze, l'avvenuta immobilizzazione deve essere notificata al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, con comunicazione registrata, e la responsabilità della stessa ricade esclusivamente in capo all'Agente di Condotta. Spetta unicamente al Regolatore della Circolazione garantire l'indipendenza del binario stesso, nel rispetto della normativa vigente.	1° 2°
PALESE	**Non ammesso alcun stazionamento di veicoli.** In casi eccezionali (p.e. avaria al convoglio/veicolo) è ammesso lo stazionamento per il tempo strettamente necessario al ripristino o al soccorso dello stesso. L'avvenuta immobilizzazione deve essere notificata al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, con comunicazione registrata, e la responsabilità della stessa ricade esclusivamente in capo all'Agente di Condotta. Spettano unicamente al Regolatore della Circolazione i provvedimenti di circolazione da adottare.	
BITONTO	**Sul 1° e 2° binario tronco.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata. In casi eccezionali (p.e. avaria al convoglio/veicolo), qualora non fosse possibile lo spostamento sul 1° e 2° binario tronco, è ammesso lo stazionamento su altri binari per il tempo strettamente necessario al ripristino o al soccorso dello stesso. In tali circostanze, l'avvenuta immobilizzazione deve essere notificata al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, con comunicazione registrata, e la responsabilità della stessa ricade esclusivamente in capo all'Agente di Condotta. Spetta unicamente al Regolatore della Circolazione garantire l'indipendenza del binario stesso, nel rispetto della normativa vigente.	1°T 2°T

LOCALITÀ	STAZIONAMENTO E IMMOBILIZZAZIONE	BINARIO
TERLIZZI	**Sul 1° binario.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata. In casi eccezionali (p.e. avaria al convoglio/veicolo), qualora non fosse possibile lo spostamento sul 1° binario, è ammesso lo stazionamento su altri binari per il tempo strettamente necessario al ripristino o al soccorso dello stesso. In tali circostanze, l'avvenuta immobilizzazione deve essere notificata al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, con comunicazione registrata, e la responsabilità della stessa ricade esclusivamente in capo all'Agente di Condotta. Spetta unicamente al Regolatore della Circolazione garantire l'indipendenza del binario stesso, nel rispetto della normativa vigente.	1°
RUVO	**Sul 1° binario.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata. **Sul 2°** (esclusivamente durante il periodo di sospensione notturna) **e sul 3° binario** (la domenica e nei giorni festivi, nonché durante il periodo di sospensione notturna). Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata. Sul 2° e 3° binario, durante il periodo di normale esercizio, in casi eccezionali (p. avaria al convoglio/veicolo), qualora non fosse possibile lo spostamento su altri binari, è ammesso lo stazionamento per il tempo strettamente necessario al ripristino o al soccorso dello stesso. In tali circostanze, l'avvenuta immobilizzazione deve essere notificata al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, con comunicazione registrata, e la responsabilità della stessa ricade esclusivamente in capo all'Agente di Condotta. Spetta unicamente al Regolatore della Circolazione garantire l'indipendenza del binario stesso, nel rispetto della normativa vigente.	1° 2° **Durante sospensione notturna** 3° **La domenica, giorni festivi e durante sospensione notturna**

LOCALITÀ	STAZIONAMENTO E IMMOBILIZZAZIONE	BINARIO
CORATO	**Sul 1° binario tronco.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata. In casi eccezionali (p.e. avaria al convoglio/veicolo), qualora non fosse possibile lo spostamento sul 1° binario tronco, è ammesso lo stazionamento su altri binari per il tempo strettamente necessario al ripristino o al soccorso dello stesso. In tali circostanze, l'avvenuta immobilizzazione deve essere notificata al Regolatore della Circolazione di giurisdizione, con comunicazione registrata, e la responsabilità della stessa ricade esclusivamente in capo all'Agente di Condotta. Spetta unicamente al Regolatore della Circolazione garantire l'indipendenza del binario stesso, nel rispetto della normativa vigente.	1°T
ANDRIA SUD	**Su tutti i binari.** Dell'avvenuta immobilizzazione non deve essere dato alcun avviso al Regolatore della Circolazione di giurisdizione – la responsabilità è del personale dei treni secondo quanto disposto dall'IF interessata.	1° 2° 3°

CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE IN RELAZIONE AL LIMITE DI CARICO

Le linee della rete sociale sono ascritte alla Categoria di linee B2.

SOSTA DI UN TRENO ECCEDENTE LA LUNGHEZZA DEL MARCIAPIEDE

Nel caso di sosta di un treno eccedente la lunghezza del marciapiede idoneo alla salita o discesa dei viaggiatori – o qualora, a fronte di richieste dell'IF venga programmata la sosta di un treno di composizione eccedente la lunghezza del marciapiede dei binari di stazione, l'IF sarà tenuta - a propria cura, onere e responsabilità - a garantire le condizioni di sicurezza del trasporto, della clientela ed eventualmente dell'infrastruttura, limitando le operazioni di salita o discesa dei viaggiatori unicamente ai rotabili contenuti nella parte di marciapiede idoneo.

La composizione del treno dovrà comunque essere conforme alle caratteristiche tecniche dell'impianto.

GALLERIE

Nell'Allegato E è riportata schematicamente l'ubicazione delle gallerie sulla rappresentazione grafica delle linee.

Nella tabella sottostante sono riportate le caratteristiche ed informazioni principali delle gallerie.

UBICAZIONE, LUNGHEZZA E ATTREZZAGGIO GALLERIE									
Tratte	Denominazione Gallerie	Progressive		Lunghezza in metri	Telefoni fissi	Diffusione sonora	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie	Impianto idrico
		Dal Km	Al Km			SI / NO			SI / NO
Fesca San Girolamo - Cecilia		3+188	5+703	2515	Presso le località di servizio e accessi di emergenza	Solo sulla tratta da Ospedale a Cecilia presso le colonnine SOS	Cittadella ↕ Ospedale ogni 80 m Ospedale ↕ Cecilia ogni 70 m	NO	SI ogni 80 m
Fesca San Girolamo - Bivio S. Spirito (Aeroporto)	A	0+541	1+821	1280	SI	SI	Ogni 125 m	Ogni 30 m	Presso Fermate
	B	1+956	2+584	628	SI	SI	Ogni 125 m	Ogni 30 m	Presso Fermate

PIANI DI EMERGENZA IN GALLERIA

Per quanto riguarda i compiti del DCO e RCC, si rimanda ai Piani di Emergenza Interni delle rispettive gallerie.

L'agente di condotta, in caso di incendio, farà quanto possibile per portare il treno fuori dalla galleria.

Ove non sia possibile l'utilizzo d'alcun mezzo di comunicazione con le attrezzature in dotazione, il personale del treno deve individuare il modo più idoneo ed immediato per avvisare il DCO, comunicandogli le notizie più esaurienti possibili sull'accaduto e sulle necessità di soccorso, specificando nella maniera più esatta possibile:

- la qualifica e le funzioni di chi chiama;
- i dati identificativi del treno e lo scenario incidentale;
- la posizione del treno;
- il numero delle persone eventualmente coinvolte nell'incidente.

Il Personale del treno interessato da un inconveniente all'interno della galleria deve, in caso di pericolo grave e incombente (incendio, fumo), ricorrere a possibili forme di autosoccorso quali:

- l'allontanamento a piedi percorrendo gli appositi marciapiedi;
- gestire il rapporto con i viaggiatori cercando di controllare situazioni di confusione e di panico;
- attuare, se possibile, le opportune azioni di primo soccorso.

ESODO DEI VIAGGIATORI

Salvo il caso di imminente pericolo, l'esodo da un treno fermo in galleria deve essere autorizzato dal DCO, previa conferma di avvenuta interruzione della circolazione.

ATTESA DI NOTIZIE DI UN TRENO CIRCOLANTE IN GALLERIA

Il personale di un treno circolante in galleria che maturi all'interno di essa, un ritardo ulteriore di 10 minuti, deve dare immediato avviso telefonico dell'anormalità al DCO.

NUMERAZIONE DEI TRENI

I treni si distinguono in pari e dispari secondo il numero con cui sono contrassegnati (pari da Sud a Nord e da Est a Ovest; dispari da Nord a Sud e da Ovest a Est).

Ai treni è assegnata la numerazione come di seguito indicata:

DA N°	A N°	PERCORSO A/R		NOTE
91000	91099	BARI CENTRALE	BARLETTA	
91100	91199	BARI CENTRALE	CECILIA	
91200	91219	BARI CENTRALE	BITONTO	
91220	91299	BARI CENTRALE	ANDRIA SUD	Straordinari ad orario prestabilito
91300	91399	BARI CENTRALE	ANDRIA SUD	
91400	91449	BARI CENTRALE	RUVO	
91450	91489	RUVO	ANDRIA SUD	
91490	91499	BARI CENTRALE	CECILIA	Straordinari ad orario prestabilito

PAGINA VUOTA

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Fiancate Principali:

1. Nella colonna “Grado di frenatura” è riportato il grado di frenatura per tratti di linea omogenei.
2. Nella colonna “Ascesa per ‰” è indicato il valore massimo della pendenza presente sul tratto di linea. Un trattino indica che, su quel tratto, la linea è in discesa.
3. Progressive chilometriche.
4. Distanze parziali fra i diversi punti della linea.
5. Nella colonna “Velocità massima” è riportata la velocità massima ammessa dalla linea; Il simbolo ▲ indica i rallentamenti compresi in orario.
6. Nella colonna F.V. (Fabbricato Viaggiatori) è riprodotto anche lo schema della linea con la seguente simbologia:



Stazioni di testa, con fabbricato viaggiatori in testa.



Fabbricato viaggiatori o di servizio, riportati a destra o a sinistra della linea a seconda dell’ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.

Tratto di linea a semplice binario.



Tratti di linea a doppio binario attrezzati per l’uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea banalizzata).

7. Nella colonna “Località di Servizio” sono indicati in carattere:

MAIUSCOLO	Stazione capotronco (neretto sottolineato).
MAIUSCOLO	Stazione di diramazione (neretto).
Minuscolo	Stazione (neretto).
MAIUSCOLETTO	Altra località di servizio (chiaro).
Corsivo	Fermata (chiaro piccolo)

Nella stessa colonna sono inoltre riportati:


Località di servizio, posto di comando di altra località limitrofa.
Località di servizio, posto telecomandato.

P.L. Passaggio a Livello.

P.L.  Località che manovra il passaggio a livello.

P.L.A. Passaggio a livello automatico.

8. Nella colonna “Posti di blocco” è esposto il numero, integrato eventualmente da lettere, del posto di blocco elettrico automatico del tratto di linea di riferimento.

In caso di segnale di blocco permissivo, è esposta la lettera “P” seguita dal numero. Se il segnale è permissivo e protegge uno o più passaggi a livello, sono esposte le lettere P.L. seguite dal numero.

I segnali di blocco automatico ai quali può essere conferito temporaneamente carattere di permissività, hanno un richiamo a seguito del numero cui corrisponde nota esplicativa in calce alla pagina.

9. Nella colonna “Indicazioni di servizio e protezione P.L.”


Tratto di linea con blocco elettrico automatico.


Tratto di linea con blocco elettrico automatico a correnti codificate atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.


Tratto di linea attrezzato con SCMT.


Tratto di linea attrezzato con SSC.


Stazione munita di doppio segnalamento di protezione e partenza.



Stazione munita di doppio segnalamento di protezione e partenza, quando al segnale di partenza è accoppiato un segnale di avviso.

Qualora la stazione sia munita di segnalamento plurimo di protezione e/o partenza, in corrispondenza di tale simbolo deve essere, inoltre, riportato un richiamo ed in calce alla pagina la relativa nota concernente il numero dei segnali di partenza e/o protezione e la destinazione e provenienza a cui tali segnali si riferiscono, quando esse sono più di una.



Località sprovvista di segnali fissi di partenza.



Località sprovvista di segnali fissi di protezione.



Stazione di diramazione, con linee divergenti incontrate di punta dal treno, munite di segnale di partenza integrato da indicazione di direzione: x indica il numero esposto dall'indicatore per la direzione di partenza del treno



Località sede di officina.



Località sede di verifica.



Stazione con rifornitore di acqua.



Stazione con ponte a bilico: x indica la portata in tonnellate e y indica la lunghezza in metri.

Segn. Segnale seguito dall'indicazione del tipo di segnale (es. part. o prot.) e della località in cui il segnale stesso è ubicato, o dal numero del segnale di blocco permissivo.

Disp. Com. Km. Dispositivo di comando seguito dalla progressiva chilometrica alla quale è ubicato

 Si usa in corrispondenza di ogni P.L. protetto da proprio segnale fisso. Esso va esposto per ogni P.L. ancorché la protezione sia realizzata dallo stesso segnale.

Il contrassegno stesso deve essere seguito dalla progressiva chilometrica del segnale che realizza la protezione;

(Esempio: Segn. Km. 32+915)

10. Nella colonna "Numero e capacità binari"

In corrispondenza delle stazioni, deve essere indicato il numero dei binari, oltre quello/i di corsa, atti agli incroci o precedenze ed al disotto, tra parentesi, la relativa capacità espressa in metri.

Se il numero di detti binari è superiore a due, in luogo del numero si espone l'indicazione "vari" e la capacità viene indicata solo per il binario più corto e per quello più lungo.

FIANCATE PRINCIPALI DI LINEA
TRENI PARI

PAGINA VUOTA

LINEA BARI CENTRALE – BARLETTA CENTRALE

(VIA AEROPORTO)

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
I_6	–	**20**	0+000		TT	**BARI C.LE**		(a) (b)	$\frac{2}{175}$
			0+200	0+200				Segn. Part. Interno 2	
	17		0+557	0+357	|	*Q.Sella*			
		60	0+616	0+059					
	0	**50**	1+120	0+504				Segn. Part. Interno 1	
			1+423	0+303	|	*Brigata Bari*			
		60	1+640	0+217				Segn. Part. Esterno **(c)**	
V_5			1+866	0+226		BARI SCALO			
			1+876	0+010					
		65	1+945	0+069					
			1+948	0+003	|	*F.Crispi*			
	15	**70**	2+250	0+302					
	0	▲	2+540	0+290			002		
			3+684	1+144		*P.L. ←		Segn. Prot. Fesca S.G. **(d)**	
			3+827	0+143		P.L. ←		Segn. Prot. Fesca S.G.	
V_6			4+153	0+326	|	**FESCA S.G.**		1 2 **(e) (f)**	$\frac{1}{175}$
		90	4+178	0+025					
			4+195	0+017				1 2 Segn. Part. Interno **(g)**	
	10	**100**	5+150	0+955					
			5+304	0+154				1 2 Segn. Part. Esterno **(g)**	
	0		6+050 / (0+000)	0+746				Deviatoio di diramazione	
		60	(0+015)	0+015					
	18	**80**	(0+690)	0+675			102		
		110	(0+841)	0+151					
			(1+888)	1+047			104		
	0		(2+018)	0+130	|	*Europa*			

(a) Piazzale di Bari Centrale: inizio tratta in SCMT.

(b) Stazione di Bari Centrale dotata di rifornitore idrico dei treni.

(c) Segnale di partenza esterno di Bari Centrale: inizio tratta codificata.

▲ Rallentamento fra le stazioni di Bari Centrale e Fesca San Girolamo, dal Km 2+580 al Km 2+780, per una lunghezza di 200 m da percorrere alla velocità di 20 km/h, da rispettare con tutto il treno.

(d) *Passaggio a livello permanentemente chiuso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

(e) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal semplice al doppio binario.

(f) Il segnale di protezione è munito di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Cecilia**; **2** direzione **Barletta**.

(g) I segnali di partenza interni ed esterni della stazione di Fesca S. Girolamo sono dotati di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Aeroporto**; **2** direzione **Palese**.

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V_6	0	**70**	4+153		I	**FESCA S.G.**		1 2 **(a) (b)**	$\frac{1}{175}$
		90	4+178	0+025					
			4+195	0+017				1 2 Segn. Part. Interno **(c)**	
	10	**100**	5+150	0+955					
			5+304	0+154				1 2 Segn. Part. Esterno **(c)**	
	0		6+050 / (0+000)	0+900				Deviatoio di diramazione	
		60	(0+015)	0+015					
	18	**80**	(0+690)	0+675			101d		
		110	(0+841)	0+151					
			(1+888)	1+047			103d		
	0		(2+018)	0+130	I	*Europa*			

(a) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal semplice al doppio binario.

(b) Il segnale di protezione è munito di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Cecilia**; **2** direzione **Barletta**.

(c) I segnali di partenza interni ed esterni della stazione di Fesca S. Girolamo sono dotati di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Aeroporto**; **2** direzione **Palese**.

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V_6	0	**110**	(2+018)			*Europa*			
	19	**50**	(2+145)	0+127					
		80	(2+296)	0+151					
		110	(2+900)	0+604					
	0		(3+253)	0+353			106		
	18		(3+359)	0+106		*Aeroporto*			
		70	(3+901)	0+542					
		90	(4+035)	0+134					
		110	(4+502)	0+467					
			(4+608)	0+106			108		
		100	(5+556)	0+948					
			(6+000)	0+444			110		
		110	(6+031)	0+031					
		50	(7+128)	1+097					
		110	(7+665)	0+537					
I_6			(7+683) / 14+865	0+018		BIVIO S. SPIRITO		**(a)**	
		80	15+750	0+885					
			15+800	0+050			020		
			16+524	0+724		*P.L.A.		Segn. Km. 16+409 **(b)**	
			17+016	0+492		*SS. Medici*			
	0		18+210	1+194		**Bitonto**			$\frac{2}{93}$

(a) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

(b) *Passaggio a livello automatico temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V_6	0	**110**	(2+018)			*Europa*			
	19	**50**	(2+145)	0+127					
		80	(2+296)	0+151					
		110	(2+900)	0+604					
	0		(3+253)	0+353			105d		
	18		(3+359)	0+106		*Aeroporto*			
		70	(3+901)	0+542					
		90	(4+035)	0+134					
		110	(4+502)	0+467					
			(4+608)	0+106			107d		
		100	(5+556)	0+948					
			(6+000)	0+444			109d		
		110	(6+031)	0+031					
		50	(7+128)	1+097					
		110	(7+665)	0+537					
I_6			(7+683) / 14+865	0+018		BIVIO S. SPIRITO		**(a)**	
		80	15+750	0+885					
			15+800	0+050			019d		
			16+524	0+724		*P.L.A.		Segn. Km. 16+409 **(b)**	
			17+016	0+492		*SS. Medici*			
	0		18+210	1+194		**Bitonto**			$\frac{2}{93}$

(a) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

(b) *Passaggio a livello automatico temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
I_5	0	**80**	18+210			**Bitonto**		**(a)**	$\frac{2}{93}$
		50	18+270	0+060					
	15		18+360	0+090		P.L.		Segn. Part. Bitonto	
		70	18+389	0+029					
			19+316	0+927		P.L.		Segn. Part. Bitonto	
		110	19+660	0+344					
			20+350	0+690			022		
			21+934	1+584		P.L.A.		Segn. Km. 21+884	
	0		22+168	0+234			024		
			24+048	1+880			026		
	10		24+348	0+300		P.L.A.		Segn. Km. 24+298	
			26+048	1+700			028		
	0		26+637	0+589		*Sovereto*			
		65	26+727	0+090					
	9		26+777	0+050		P.L.A.		Segn. Km. 26+727	
		50	27+251	0+474					
			27+311	0+060		P.L.A.		Segn. Km. 27+146	
		65	27+341	0+030					
	0	**110**	27+750	0+409					
			27+991	0+241			030		
	15		28+429	0+438		*P.L.A.		Segn. Km. 28+387 **(b)**	
		100	28+550	0+121					
		60	29+050	0+500					
	0		29+555	0+505		*P.L.		Segn. Prot. Terlizzi **(b)**	
		30	29+835	0+280					
			30+067	0+232		**Terlizzi**		$\frac{40}{8}$	$\frac{1}{98}$

(a) Segnale di partenza di Bitonto.

(b) *Passaggio a livello temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
I_5	0	**80**	18+210			**Bitonto**		**(a)**	$\frac{2}{93}$
		50	18+270	0+060					
	15		18+360	0+090		P.L.		Segn. Part. Bitonto	
		70	18+389	0+029					
			19+316	0+927		P.L.		Segn. Part. Bitonto	
		110	19+660	0+344					
			20+350	0+690			021d		
			21+934	1+584		P.L.A.		Segn. Km. 21+884	
	0		22+168	0+234			023d		
			24+048	1+880			025d		
	10		24+348	0+300		P.L.A.		Segn. Km. 24+298	
			26+048	1+700			027d		
	0		26+637	0+589		*Sovereto*			
		65	26+727	0+090					
	9		26+777	0+050		P.L.A.		Segn. Km. 26+727	
		50	27+251	0+474					
			27+311	0+060		P.L.A.		Segn. Km. 27+146	
		65	27+341	0+030					
	0	**110**	27+750	0+409					
			27+991	0+241			029d		
	15		28+429	0+438		*P.L.A.		Segn. Km. 28+387 **(b)**	
		100	28+550	0+121					
		60	29+050	0+500					
	0		29+555	0+505		*P.L.		Segn. Prot. Terlizzi **(b)**	
		30	29+835	0+280					
			30+067	0+232		**Terlizzi**		$\frac{40}{8}$	$\frac{1}{98}$

(a) Segnale di partenza di Bitonto.

(b) *Passaggio a livello temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
I_5	0	**30**	30+067		I	**Terlizzi**		$\frac{40}{8}$	$\frac{1}{98}$
		60	30+200	0+133					
		90	30+300	0+100					
	15		30+637	0+337					
		110	30+738	0+101					
			31+576	0+838		P.L. ◄		Segn. Part. Terlizzi	
	0		32+227	0+651			034		
	10		32+915	0+688		P.L.A.		Segn. Km. 32+865	
	0		34+283	1+368			036		
	14	**50**	34+850	0+567					
			34+916	0+066		P.L.A.		Segn. Km. 34+867	
		70	35+050	0+134					
	0		35+649	0+599		P.L. ◄		Segn. P.B.A. 036	
		55	35+880	0+231					
		20	36+280	0+400					
			36+316	0+036		P.L. ◄		Segn. Prot. Ruvo	
			36+474	0+158	I	**Ruvo**			$\frac{1}{177}$

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
I_5	0	**30**	30+067		I	**Terlizzi**		40/8	1/98
		60	30+200	0+133					
		90	30+300	0+100					
	15		30+637	0+337					
		110	30+738	0+101					
			31+576	0+838		P.L. ◄		Segn. Part. Terlizzi	
	0		32+227	0+651			033d		
	10		32+915	0+688		P.L.A.		Segn. Km. 32+865	
	0		34+283	1+368			035d		
	14	**50**	34+850	0+567					
			34+916	0+066		P.L.A.		Segn. Km. 34+867	
		70	35+050	0+134					
	0		35+649	0+599		P.L. ◄		Segn. P.B.A. 035d	
		55	35+880	0+231					
		20	36+280	0+400					
			36+316	0+036		P.L. ◄		Segn. Prot. Ruvo	
			36+474	0+158	I	**Ruvo**			1/177

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V_5	0	**20**	36+474		I	**Ruvo**			$\frac{1}{177}$
		60	36+598	0+124					
			36+779	0+181		P.L. ←		Segn. Part. Ruvo	
	15	**105**	37+015	0+236					
	0		38+311	1+296		P.L.A. ←		Segn. Part. Ruvo	
	10		38+321	0+010		C.C. 13			
			38+470	0+149			040		
			40+400	1+930			042		
	0		40+694	0+294		C.C. 14			
		75	40+713	0+019					
			42+330	1+617			044		
			42+644	0+314		P.L.A. ←		Segn. P.B.A. 044	
		30	42+740	0+096					
			42+966	0+226	I	*Corato Sud*			
			44+132	1+166		P.L. ←		Segn. Prot. Corato	
			44+277	0+145	I	**Corato**			$\frac{1}{82}$

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V_5	0	**20**	36+474		I	**Ruvo**			$\frac{1}{177}$
		60	36+598	0+124					
			36+779	0+181		P.L. ←		Segn. Part. Ruvo	
	15	**105**	37+015	0+236					
	0		38+311	1+296		P.L.A. ←		Segn. Part. Ruvo	
	10		38+321	0+010		C.C. 13			
			38+470	0+149			039d		
			40+400	1+930			041d		
	0		40+694	0+294		C.C. 14			
		75	40+713	0+019					
			42+330	1+617			043d		
			42+644	0+314		P.L.A. ←		Segn. P.B.A. 043d	
		60	42+740	0+096					
			42+966	0+226	I	*Corato Sud*			
			44+132	1+166		P.L. ←		Segn. Prot. Corato	
			44+277	0+145	I	**Corato**			$\frac{1}{82}$

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI	0	**30**	44+277			**Corato**			$\frac{1}{82}$
		85	44+440	0+163					
		110	45+243	0+803					
			45+435	0+192		P.L.A. ◄		Segn. Part. Corato	
			46+270	0+835			048		
			46+780	0+510		C.C. 16			
			48+230	1+450			050		
			49+577	1+347		C.C. 17			
			50+080	0+503			052		
	2	**80**	51+963	1+883					
			51+980	0+017			054		
	0		52+595	0+615		C.C. 18			
			53+850	1+255			056		
		60	54+260	0+410					
			55+388	1+128		C.C. 19			
			55+946	0+558		**ANDRIA SUD**			$\frac{1}{194}$

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI	0	**30**	44+277			**Corato**			$\frac{1}{82}$
		85	44+485	0+208					
		110	45+243	0+172					
			45+435	0+192		P.L.A. ◄		Segn. Part. Corato	
			46+270	0+835			047d		
			46+780	0+510		C.C. 16			
			48+230	1+450			049d		
			49+577	1+347		C.C. 17			
			50+080	0+503			051d		
	2	**80**	51+963	1+883					
			51+980	0+017			053d		
	0		52+595	0+615		C.C. 18			
			53+850	1+255			055d		
		30	54+260	0+410					
			55+388	1+128		C.C. 19			
			55+946	0+558		**ANDRIA SUD**			$\frac{1}{194}$

Linea BARI CENTRALE - BARLETTA CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bari Centrale a Andria Sud esercizio con DCO.

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio.

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
			55+946			**ANDRIA SUD**		**(a)**	$\frac{1}{194}$
			57+339			**Andria**			
			68+548			**BARLETTA SC.**			
			69+912			**Barletta C.le**			

Da Andria Sud a Barletta Centrale tratte interrotte all'esercizio

(a) Segnale di partenza della stazione di Andria Sud: fine tratta codificata.

LINEA FESCA S. GIROLAMO – BIVIO S. SPIRITO

(VIA PALESE)

Linea FESCA S. GIROLAMO - BIVIO S. SPIRITO via Palese

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Fesca S. Girolamo a Bivio S. Spirito via Palese esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
III_3	0	**70**	4+153			**FESCA S.G.**		1 2 **(a) (b)**	$\frac{1}{175}$
		90	4+178	0+025					
			4+195	0+017				1 2 Segn. Part. Interno **(c)**	
	10	**100**	5+150	0+955					
			5+304	0+154				1 2 Segn. Part. Esterno **(c)**	
			6+050 / (0+000)	0+746				Deviatoio di diramazione	
		110	6+270	0+220					
	0		6+465	0+195			008		
	15	**60**	7+858	1+393					
I_5			8+385	0+527		**Palese**		**(d)**	
		70	8+600	0+215					
	0		9+504	0+904		P.L.A.		Segn. Km. 9+384	
	13		9+615	0+111		*Macchie*			
		110	10+430	0+815					
	0		10+459	0+029			012		
	15		11+308	0+849		*Enziteto*			
		90	11+350	0+042					
		110	12+230	0+880			014		
			13+251	1+021			016		
			14+865 / (7+683)	1+614		BIVIO S. SPIRITO		**(e)**	

(a) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal semplice al doppio binario.

(b) Il segnale di protezione è munito di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Cecilia**; **2** direzione **Barletta**.

(c) I segnali di partenza interni ed esterni della stazione di Fesca S. Girolamo sono dotati di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Aeroporto**; **2** direzione **Palese**.

(d) I segnali di protezione e di partenza della stazione di Palese sono dotati di lettera **P** luminosa nelle modalità previste (Art.43/9 R.S.).

(e) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza da RdC dal Posto Centrale.

Linea FESCA S. GIROLAMO - BIVIO S. SPIRITO via Palese

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Fesca S. Girolamo a Bivio S. Spirito via Palese esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
III_3	0	**70**	4+153			**FESCA S.G.**		1 2 **(a) (b)**	$\frac{1}{175}$
		90	4+178	0+025					
			4+195	0+017				1 2 Segn. Part. Interno **(c)**	
	10	**100**	5+150	0+955					
			5+304	0+154				1 2 Segn. Part. Esterno **(c)**	
			6+050 / (0+000)	0+746				Deviatoio di diramazione	
		110	6+270	0+220					
	0		6+465	0+195			007d		
	15	**60**	7+858	1+393					
I_5			8+385	0+527		**Palese**		**(d)**	
		70	8+600	0+215					
	0		9+504	0+904		P.L.A.		Segn. Km. 9+384	
	13		9+615	0+111		*Macchie*			
		110	10+430	0+815					
	0		10+459	0+029			011d		
	15		11+308	0+849		*Enziteto*			
		90	11+350	0+042					
		110	12+230	0+880			013d		
			13+251	1+021			015d		
			14+865 / (7+683)	1+614		BIVIO S. SPIRITO		**(e)**	

(a) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal semplice al doppio binario.

(b) Il segnale di protezione è munito di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Cecilia**; **2** direzione **Barletta**.

(c) I segnali di partenza interni ed esterni della stazione di Fesca S. Girolamo sono dotati di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Aeroporto**; **2** direzione **Palese**.

(d) I segnali di protezione e di partenza della stazione di Palese sono dotati di lettera **P** luminosa nelle modalità previste (Art.43/9 R.S.).

(e) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza da RdC dal Posto Centrale.

PAGINA VUOTA

LINEA FESCA S. GIROLAMO - CECILIA

Linea FESCA S. GIROLAMO - CECILIA

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Fesca S. Girolamo a Cecilia esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
II_6	0	**50**	0+000		I	**FESCA S.G.**		**(a) (b) (c)**	
			0+098	0+098				**(d)**	
			0+591	0+493					
	15		0+952	0+361			204	**(e)**	
			1+860	0+908			206	**(e)**	
	0		2+364	0+504	I	*Tesoro*			
	14		2+415	0+051			208	**(e)**	
	0		3+232	0+817	I	*Cittadella*			
	20		3+286	0+054			210	**(e)**	
	0		3+937	0+651	I	*San Gabriele*			
	3		3+990	0+053			212	**(e)**	
	0	**20**	5+072	1+082	I	*Ospedale*		Segn. Prot. Cecilia **(f)**	
			5+127	0+055					
			5+663	0+536	II	**CECILIA**		**(g)**	

(a) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal semplice al doppio binario.

(b) Il segnale di protezione è munito di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Cecilia**; **2** direzione **Barletta**.

(c) Termine tratto di linea attrezzato con SCMT.

(d) Segnale di partenza di Fesca S. Girolamo: inizio tratto di linea munito di ripetizione discontinua con sistema "Train Stop".

(e) Carattere di imperatività per protezione punti singolari (galleria).

(f) S06: segnale di protezione della stazione di Cecilia.

(g) Il PPM di Cecilia è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

Linea FESCA S. GIROLAMO - CECILIA

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Fesca S. Girolamo a Cecilia esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
II_6	0	**50**	0+000			**FESCA S.G.**		**(a) (b) (c)**	
			0+098	0+098			201d	**(d)**	
			0+591	0+493					
	15		0+952	0+361					
			1+787	0+835			203d	**(e)**	
	0		2+364	0+577		*Tesoro*			
	14		2+415	0+051			205d	**(e)**	
	0		3+232	0+817		*Cittadella*			
	20		3+286	0+054			207d	**(e)**	
	0		3+937	0+651		*San Gabriele*			
	3		3+990	0+053			209d	**(e)**	
	0	**20**	5+072	1+082		*Ospedale*		Segn. Prot. Cecilia **(f)**	
			5+127	0+055					
			5+663	0+536		**CECILIA**		**(g)**	

(a) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal semplice al doppio binario.

(b) Il segnale di protezione è munito di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Cecilia**; **2** direzione **Barletta**.

(c) Termine tratto di linea attrezzato con SCMT.

(d) Segnale di partenza di Fesca S. Girolamo: inizio tratto di linea munito di ripetizione discontinua con sistema "Train Stop".

(e) Carattere di imperatività per protezione punti singolari (galleria).

(f) S06: segnale di protezione della stazione di Cecilia.

(g) Il PPM di Cecilia è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

PAGINA VUOTA

FIANCATE PRINCIPALI DI LINEA
TRENI DISPARI

PAGINA VUOTA

LINEA BARLETTA CENTRALE – BARI CENTRALE

(VIA AEROPORTO)

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
		Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio	69+912			**Barletta C.le**			
			68+548			**BARLETTA SC.**			
			57+339			**Andria**			
			55+946			**ANDRIA SUD**		**(a)**	$\frac{1}{194}$

(a) Segnale di partenza di Andria Sud: inizio tratta codificata.

PAGINA VUOTA

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
I_6		**30**	55+946			**ANDRIA SUD**		**(a)**	$\frac{1}{194}$
	18	**80**	55+688	0+258					
	0		55+388	0+300		C.C. 19			
	13		53+900	1+488			055		
		110	52+763	1+137					
	0		52+595	0+168		C.C. 18			
			52+030	0+565			053		
	15		50+130	1+900			051		
			49+577	0+553		C.C. 17			
			48+280	1+297			049		
			46+780	1+500		C.C. 16			
			46+320	0+460			047		
	0	**60**	46+043	0+277					
	15		45+435	0+608		*P.L.A.		Segn. P.B.A. 047 **(b)**	
	0		44+277	1+158		**Corato**			$\frac{1}{82}$

(a) Segnale di partenza della stazione di Andria Sud: inizio tratta codificata.

(b) *P.L.A. comandato in chiusura da pedale posto al Km 52+150.

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
I_6		**30**	55+946		I	**ANDRIA SUD**		**(a)**	$\frac{1}{194}$
	18	**80**	55+801	0+145					
	0		55+388	0+512		C.C. 19			
	13		53+900	1+488			056d		
		110	52+763	1+137					
	0		52+595	0+168		C.C. 18			
			52+030	0+565			054d		
	15		50+130	1+900			052d		
			49+577	0+553		C.C. 17			
			48+280	1+297			050d		
			46+780	1+500		C.C. 16			
			46+320	0+460			048d		
	0	**30**	46+043	0+277					
	15		45+435	0+608		*P.L.A.		Segn. P.B.A. 048d **(b)**	
	0		44+277	1+158	I	**Corato**			$\frac{1}{82}$

(a) Segnale di partenza della stazione di Andria Sud: inizio tratta codificata.

(b) *P.L.A. comandato in chiusura da pedale posto al Km 52+150.

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V_5	2		44+277		I	**Corato**			$\frac{1}{82}$
	0		44+132	0+145		P.L. ←		Segn. Part. Corato	
	9	**75**	43+540	0+592					
	0		42+966	0+574	I	*Corato Sud*			
	15		42+644	0+322		P.L.A. ←		Segn. Part. Corato	
	0		42+380	0+264			043		
	11	**105**	41+513	0+867					
			40+694	0+819		C.C. 14			
			40+450	0+244			041		
	0		38+520	1+930			039		
		60	38+417	0+103					
			38+321	0+096		C.C. 13			
			38+311	0+010		P.L.A. ←		Segn. P.B.A. 039	
			36+779	1+532		P.L. ←		Segn. Prot. Ruvo	
			36+474	0+305	I	**Ruvo**			$\frac{1}{177}$

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V_5	2		44+277			**Corato**			$\frac{1}{82}$
	0		44+132	0+145		P.L. ←		Segn. Part. Corato	
	9	**75**	43+540	0+592					
	0		42+966	0+574		*Corato Sud*			
	15		42+644	0+322		P.L.A. ←		Segn. Part. Corato	
	0		42+380	0+264			044d		
	11	**105**	41+513	0+867					
			40+694	0+819		C.C. 14			
			40+450	0+244			042d		
	0		38+520	1+930			040d		
		60	38+417	0+103					
			38+321	0+096		C.C. 13			
			38+311	0+010		P.L.A. ←		Segn. P.B.A. 040d	
			36+779	1+532		P.L. ←		Segn. Prot. Ruvo	
			36+474	0+305		**Ruvo**			$\frac{1}{177}$

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V	0		36+474			**Ruvo**			$\frac{1}{177}$
		20	36+417	0+057					
			36+316	0+101		P.L. ←		Segn. Part. Ruvo	
		60	36+310	0+006					
		70	36+060	0+250					
			35+649	0+411		P.L. ←		Segn. Part. Ruvo	
		50	34+976	0+673					
			34+916	0+060		P.L.A		Segn. Km. 35+094 **(a)**	
		110	34+886	0+030					
			34+333	0+553			035		
			32+915	1+418		P.L.A.		Segn. Km. 32+965	
			32+299	0+616			033		
			31+576	0+723		P.L. ←		Segn. P.B.A. 033	
		90	30+950	0+626					
		60	30+200	0+750					
			30+067	0+133		**Terlizzi**		$\frac{40}{8}$	$\frac{1}{98}$
			29+555	0+512		*P.L. ←		Segn. Part. Terlizzi **(b)**	
		100	29+270	0+285					
			28+429	0+841		*P.L.A.		Segn. Km. 28+493 **(b)**	
		70	28+041	0+388					
			28+028	0+013			029		
		50	27+371	0+657					
			27+311	0+060		P.L.A.		Segn. Km. 27+460 **(c)**	
		70	27+281	0+030					
		110	27+080	0+201					
			26+777	0+303		P.L.A.		Segn. Km. 26+827 **(d)**	
			26+637	0+140		*Sovereto*			

(a) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 34+916 è preceduto dal segnale ripetitore posto al Km. 35+335.

(b) *Passaggio a livello temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

(c) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 27+311 è preceduto dal segnale ripetitore posto al Km. 27+641.

(d) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 26+777 è preceduto dal segnale ripetitore posto al Km. 27+267.

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V	0		36+474			**Ruvo**			$\frac{1}{177}$
		20	36+417	0+057					
			36+316	0+101		P.L.		Segn. Part. Ruvo	
		60	36+310	0+006					
		70	36+060	0+250					
			35+649	0+411		P.L.		Segn. Part. Ruvo	
		50	34+976	0+673					
			34+916	0+060		P.L.A		Segn. Km. 35+094 **(a)**	
		110	34+886	0+030					
			34+333	0+553			036d		
			32+915	1+418		P.L.A.		Segn. Km. 32+965	
			32+299	0+616			034d		
			31+576	0+723		P.L.		Segn. P.B.A. 034d	
		90	31+202	0+374					
		30	30+230	0+972					
			30+067	0+163		**Terlizzi**		$\frac{40}{8}$	$\frac{1}{98}$
		60	29+835	0+232					
			29+555	0+280		*P.L.		Segn. Part. Terlizzi **(b)**	
		100	29+270	0+285					
			28+429	0+841		*P.L.A.		Segn. Km. 28+493 **(b)**	
		70	28+041	0+388					
			28+028	0+013			030d		
		50	27+371	0+657					
			27+311	0+060		P.L.A.		Segn. Km. 27+460 **(c)**	
		70	27+281	0+030					
		110	27+080	0+201					
			26+777	0+303		P.L.A.		Segn. Km. 26+827 **(d)**	
			26+637	0+140		*Sovereto*			

(a) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 34+916 è preceduto dal segnale ripetitore posto al Km. 35+335.

(b) *Passaggio a livello temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

(c) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 27+311 è preceduto dal segnale ripetitore posto al Km. 27+641.

(d) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 26+777 è preceduto dal segnale ripetitore posto al Km. 27+267.

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V	0	**110**	26+637			*Sovereto*			
			26+098	0+539			027		
			24+348	1+750		P.L.A.		Segn. Km. 24+398	
			24+098	0+250			025		
			22+218	1+880			023		
			21+934	0+284		P.L.A.		Segn. Km. 21+984	
			20+403	1+531			021		
		70	19+660	0+743					
			19+316	0+344		P.L. ◄		Segn. P.B.A. 021	
		50	18+419	0+897					
			18+360	0+059		P.L. ◄		Segn. Prot. Bitonto	
		70	18+329	0+031					
			18+210	0+119		**Bitonto**			$\frac{2}{93}$

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V	0	**110**	26+637			*Sovereto*			
			26+098	0+539			028d		
			24+348	1+750		P.L.A.		Segn. Km. 24+398	
			24+098	0+250			026d		
			22+218	1+880			024d		
			21+934	0+284		P.L.A.		Segn. Km. 21+984	
			20+403	1+531			022d		
		70	19+660	0+743					
			19+316	0+344		P.L. ←		Segn. P.B.A. 022d	
		50	18+419	0+897					
			18+360	0+059		P.L. ←		Segn. Prot. Bitonto	
		70	18+329	0+031					
			18+210	0+119		**Bitonto**			$\frac{2}{93}$

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI	0	**70**	18+210		I	**Bitonto**		(a)	$\frac{2}{93}$
	–		17+016	1+194	I	*SS. Medici*			
			16+524	0+492		*P.L.A.		Segn. Km. 16+627 **(b)**	
			16+360	0+164			019		
		110	16+090	0+270					
VI_5			(7+683) / 14+865	1+225		BIVIO S. SPIRITO		1 2 **(c) (d)**	
		50	(7+665)	0+018					
		110	(7+128)	0+537					
			(7+020)	0+108			111		
			(6+040)	0+980			109		
		100	(6+031)	0+009					
		110	(5+556)	0+475					
			(4+652)	0+904			107		
		90	(4+502)	0+150					
		70	(4+035)	0+467					
		100	(3+901)	0+134					
	0		(3+359)	0+542	I	*Aeroporto*			
	–		(3+297)	0+062			105		
		80	(3+100)	0+197					
		50	(2+296)	0+804					
		110	(2+145)	0+151					
	0		(2+018)	0+127	I	*Europa*			

(a) Segnale di partenza di Bitonto.

(b) *Passaggio a livello automatico temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

(c) Il segnale di protezione di Bivio S. Spirito è anche segnale di partenza della medesima località, dotato di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Palese**; **2** direzione **Aeroporto**.

(d) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI	0	**70**	18+210		I	**Bitonto**		(a)	$\frac{2}{93}$
	–		17+016	1+194	I	*SS. Medici*			
			16+524	0+492		*P.L.A.		Segn. Km. 16+627 **(b)**	
			16+360	0+164			020d		
		110	16+090	0+270					
			15+800	0+290					
VI_5			(7+683) / 14+865	0+935		BIVIO S. SPIRITO		1 2 **(c) (d)**	
		50	(7+665)	0+018					
		110	(7+128)	0+537					
			(7+020)	0+108			0112d		
			(6+040)	0+980			110d		
		100	(6+031)	0+009					
		110	(5+556)	0+475					
			(4+652)	0+904			108d		
		90	(4+502)	0+150					
		70	(4+035)	0+467					
		100	(3+901)	0+134					
	0		(3+359)	0+542	I	*Aeroporto*			
	–		(3+297)	0+062			106d		
		80	(3+100)	0+197					
		50	(2+296)	0+804					
		110	(2+145)	0+151					
	0		(2+018)	0+127	I	*Europa*			

(a) Segnale di partenza di Bitonto.

(b) *Passaggio a livello automatico temporaneamente precluso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

(c) Il segnale di protezione di Bivio S. Spirito è anche segnale di partenza della medesima località, dotato di indicatore di direzione. Indicazioni: **1** direzione **Palese**; **2** direzione **Aeroporto**.

(d) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI_5	0	**110**	(2+018)			*Europa*			
	–		(1+932)	0+086			103		
		75	(0+841)	1+091					
	14	**60**	(0+567)	0+274					
	–		(0+480)	0+087				Segn. Prot. Esterno Fesca S.G.	
	0		(0+000) / 6+050	0+480				Deviatoio di diramazione	
	–	**100**	6+030	0+020					
	0		5+348	0+682				Segn. Prot. Interno Fesca S.G.	
	9	**80**	5+150	0+198					
V_5	0		4+153	0+997		**FESCA S.G.**		**(a)**	$\frac{1}{175}$
	15	**70**	4+088	0+065					
	0		3+827	0+261		P.L. ←		Segn. Part. Fesca S.G.	
			3+684	0+143		*P.L. ←		Segn. Part. Fesca S.G. **(b)**	
	15	▲	3+110	0+574			003		
	0	**60**	2+250	0+860				Segn. Prot. Esterno	
	4		1+948	0+302		*F.Crispi*			
			1+876	0+072					
VI			1+866	0+010		BARI SCALO		**(c)**	
		50	1+450	0+416					
			1+423	0+027		*Brigata Bari*			
	–		1+300	0+123				Segn. Prot. Interno 2 **(c)**	
		20	0+616	0+684					
	2		0+557	0+059		*Q.Sella*		Segn. Prot. Interno 1	
			0+000	0+557		**BARI C.LE**		**(d) (e)**	$\frac{2}{175}$

(a) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal doppio al semplice binario.

(b) *Passaggio a livello permanentemente chiuso al traffico pedonale e di veicoli stradali, protetto da new jersey.

▲ Rallentamento fra le stazioni di Fesca San Girolamo e Bari Centrale, dal Km 2+780 al Km 2+580, per una lunghezza di 200 m da percorrere alla velocità di 20 km/h, da rispettare con tutto il treno.

(c) Segnale di protezione interno 2 di Bari Centrale: fine tratta codificata.

(d) Treni ricevuti su binario ingombro.

(e) Stazione di Bari Centrale dotata di rifornitore idrico dei treni.

Linea BARLETTA CENTRALE - BARI CENTRALE via Aeroporto

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Barletta Centrale a Andria Sud tratte interrotte all'esercizio.

Da Andria Sud a Bari Centrale esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI_5	0	**110**	(2+018)			*Europa*			
	–		(1+932)	0+086			104d		
		75	(0+841)	1+091					
	14	**60**	(0+567)	0+274					
	–		(0+480)	0+087				Segn. Prot. Esterno Fesca S.G.	
	0		(0+000) / 6+050	0+480				Deviatoio di diramazione	
	–	**100**	6+030	0+020					
	0		5+348	0+682				Segn. Prot. Interno Fesca S.G.	
	9	**80**	5+150	0+198					
V_5	0		4+153	0+997		**FESCA S.G.**		**(a)**	$\frac{1}{175}$

(a) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal doppio al semplice binario.

PAGINA VUOTA

LINEA BIVIO S. SPIRITO – FESCA S. GIROLAMO

(VIA PALESE)

Linea BIVIO S. SPIRITO - FESCA S. GIROLAMO via Palese

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bivio S. Spirito a Fesca S. Girolamo via Palese esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V	–	**110**	14+865 / (7+683)			BIVIO S. SPIRITO		1 2 **(a) (b)**	
			13+295	1+570			015		
			12+280	1+015			013		
		90	12+070	0+210					
	0		11+308	0+762		*Enziteto*			
	–		10+509	0+799			011		
		70	10+500	0+009					
	0		9+615	0+885		*Macchie*			
	–		9+504	0+111		P.L.A.		Segn. Km. 9+558 **(c)**	
		60	8+894	0+610					
III_3	0		8+385	0+509		**Palese**		**(d)**	
	–	**110**	8+144	0+241					
	0		6+320	1+824				Segn. Prot. Esterno Fesca S.G.	
		100	6+300	0+020					
			6+100	0+200					
			6+050 / (0+000)	0+050				Deviatoio di diramazione	
	–	**100**	6+030	0+020					
	0		5+348	0+682				Segn. Prot. Interno Fesca S.G.	
	9	**80**	5+150	0+198					
	0		4+153	0+997		**FESCA S.G.**		**(e)**	$\frac{1}{175}$

(a) Il segnale di protezione è anche segnale di partenza della medesima località, dotato di indicatore di direzione.
Indicazioni: **1** direzione **Palese; 2** direzione **Aeroporto**.

(b) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza da RdC dal Posto Centrale.

(c) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 9+504 è preceduto da segnale ripetitore posto al Km. 9+916.

(d) I segnali di protezione e di partenza della stazione di Palese sono dotati di lettera **P** luminosa nelle modalità previste (Art.43/9 R.S.).

(e) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal doppio al semplice binario.

Linea BIVIO S. SPIRITO - FESCA S. GIROLAMO via Palese

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Bivio S. Spirito a Fesca S. Girolamo via Palese esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
V	–	**110**	14+865 / (7+683)			BIVIO S. SPIRITO		1 2 **(a) (b)**	
			13+295	1+570			016d		
			12+280	1+015			014d		
		90	12+070	0+210					
	0		11+308	0+762		*Enziteto*			
	–		10+509	0+799			012d		
		70	10+500	0+009					
	0		9+615	0+885		*Macchie*			
	–		9+504	0+111		P.L.A.		Segn. Km. 9+558 **(c)**	
		60	8+894	0+610					
III$_3$	0		8+385	0+509		**Palese**		**(d)**	
	–	**110**	8+144	0+241					
	0		6+320	1+824				Segn. Prot. Esterno Fesca S.G.	
		100	6+300	0+020					
			6+100	0+200					
			6+050 / (0+000)	0+050				Deviatoio di diramazione	
	–	**100**	6+030	0+020					
	0		5+348	0+682				Segn. Prot. Interno Fesca S.G.	
	9	**80**	5+150	0+198					
	0		4+153	0+997		**FESCA S.G.**		**(e)**	$\frac{1}{175}$

(a) Il segnale di protezione è anche segnale di partenza della medesima località, dotato di indicatore di direzione.
Indicazioni: **1** direzione **Palese; 2** direzione **Aeroporto**.

(b) Il Bivio S. Spirito è presenziato a distanza da RdC dal Posto Centrale.

(c) Il segnale di protezione propria del P.L.A. Km. 9+504 è preceduto da segnale ripetitore posto al Km. 9+916.

(d) I segnali di protezione e di partenza della stazione di Palese sono dotati di lettera **P** luminosa nelle modalità previste (Art.43/9 R.S.).

(e) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal doppio al semplice binario.

PAGINA VUOTA

LINEA CECILIA – FESCA S. GIROLAMO

Linea CECILIA - FESCA S. GIROLAMO

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Cecilia a Fesca S. Girolamo esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI_2	0	**20**	5+663		TT	**CECILIA**		**(a)**	
	4		5+612	0+051				**(b)**	
	0	**50**	5+073	0+539	|	*Ospedale*			
			5+024	0+049			211	**(c)**	
			3+937	1+087	|	*San Gabriele*			
			3+889	0+048			209	**(c)**	
	7		3+232	0+657	|	*Cittadella*			
	0		3+190	0+042			207	**(c)**	
			2+364	0+826	|	*Tesoro*			
			2+319	0+045			205	**(c)**	
			1+837	0+482			203	**(c)**	
	1		0+999	0+838			201	**(c)**	
			0+591	0+408				Segn. Prot. Fesca **(d)**	
	0		0+000	0+591	|	**FESCA S.G.**		**(e) (f)**	

(a) Il PPM di Cecilia è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

(b) S01: segnale di partenza della stazione Cecilia.

(c) Carattere di imperatività per protezione punti singolari (galleria).

(d) Inizio tratto di linea attrezzato con SCMT.

(e) Segnale di partenza di Fesca S. Girolamo: fine tratto di linea munito di ripetizione discontinua con sistema "Train Stop".

(f) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal doppio al semplice binario.

Linea CECILIA - FESCA S. GIROLAMO

Trazione elettrica a corrente continua.

Da Cecilia a Fesca S. Girolamo esercizio con DCO.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

secondo le disposizioni per la circolazione sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (Linee Banalizzate).

Grado di frenatura	Ascesa ‰	Velocità Max.Km./h	Progressive chilometriche	Distanze parziali	F.V.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
VI_2	0	**20**	5+663		TT	**CECILIA**		**(a)**	
	4		5+612	0+051				**(b)**	
	0	**50**	5+073	0+539	I	*Ospedale*			
			5+024	0+049			214d	**(c)**	
			3+937	1+087	I	*San Gabriele*			
			3+889	0+048			212d	**(c)**	
	7		3+232	0+657	I	*Cittadella*			
	0		3+190	0+042			210d	**(c)**	
			2+364	0+826	I	*Tesoro*			
			2+319	0+045			208d	**(c)**	
			1+909	0+410			206d		
	1		0+999	0+910			204d	**(c)**	
			0+591	0+408				Segn. Prot. Fesca **(d)**	
	0		0+000	0+591	I	**FESCA S.G.**		**(e) (f)**	

(a) Il PPM di Cecilia è presenziato a distanza dal PC di Fesca S. Girolamo.

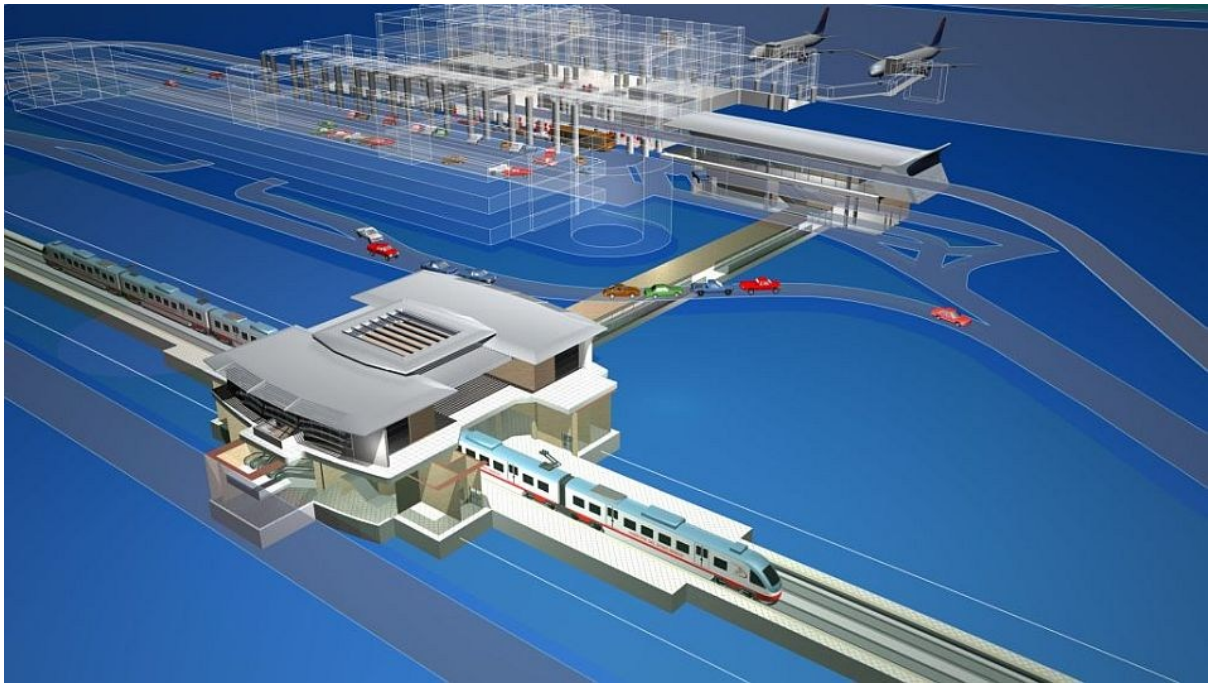
(b) S02: segnale di partenza della stazione Cecilia.

(c) Carattere di imperatività per protezione punti singolari (galleria).

(d) Inizio tratto di linea attrezzato con SCMT.

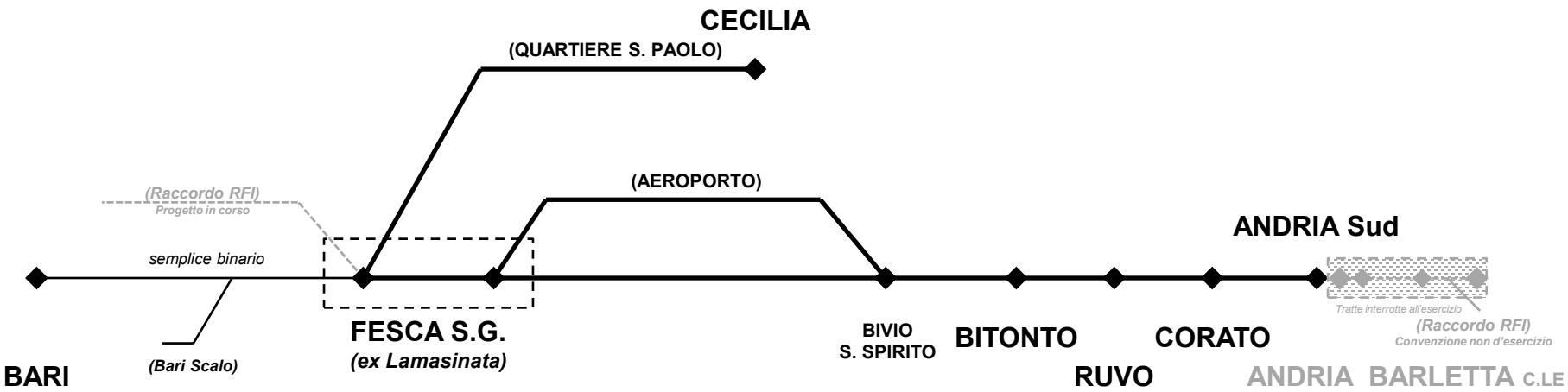
(e) Segnale di partenza di Fesca S. Girolamo: fine tratto di linea munito di ripetizione discontinua con sistema "Train Stop".

(f) Fesca S. Girolamo: stazione di passaggio dal doppio al semplice binario.



Linee ferroviarie (allegato A-A1)

(FL rev. 09/2026)



Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Quartiere S. Paolo

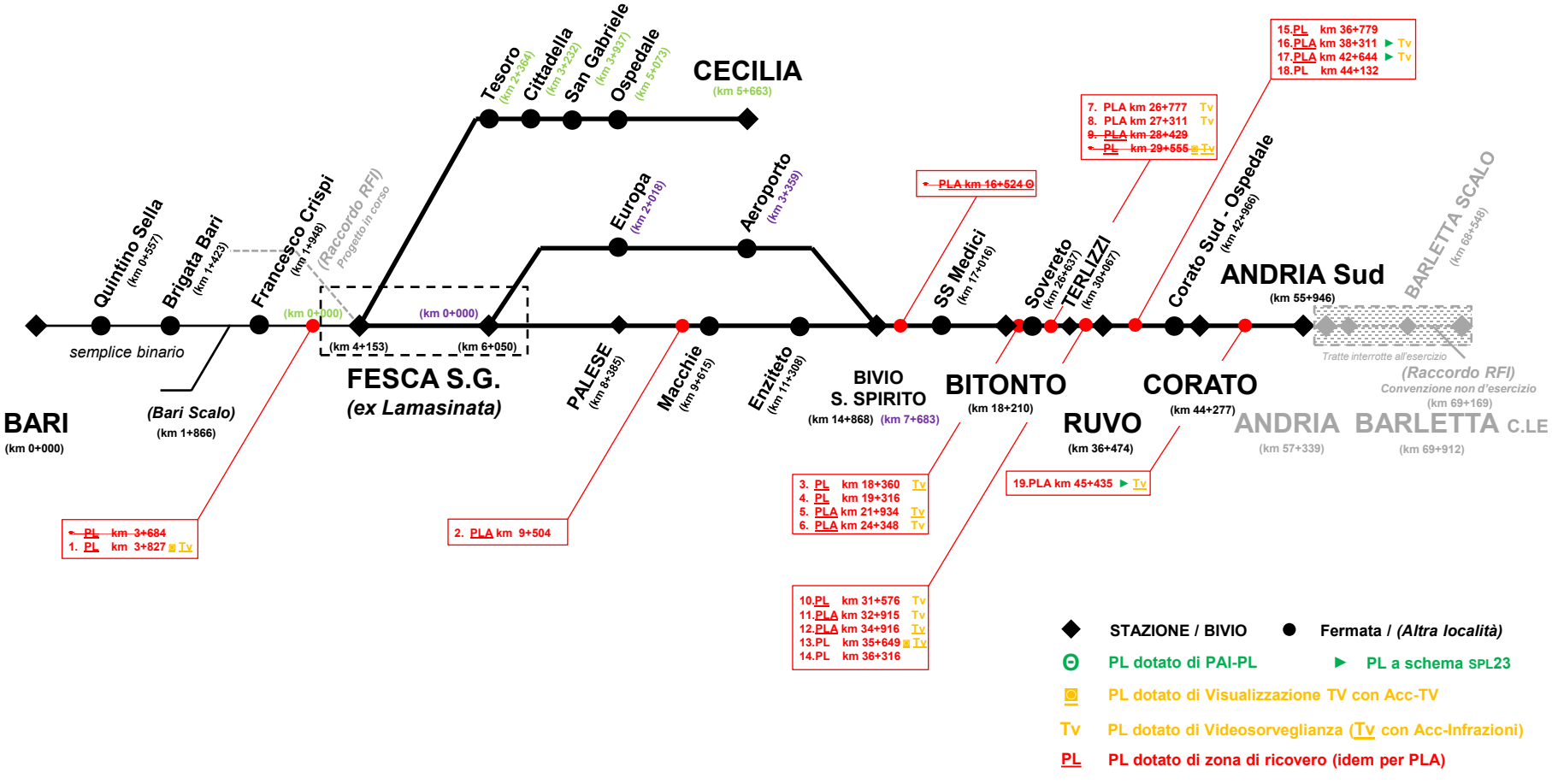
Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Aeroporto – Bivio S. Spirito

Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Bitonto – Barletta

Denominazione linee ferroviarie gestite da FT-DI (*Decreto 5 agosto 2016*)

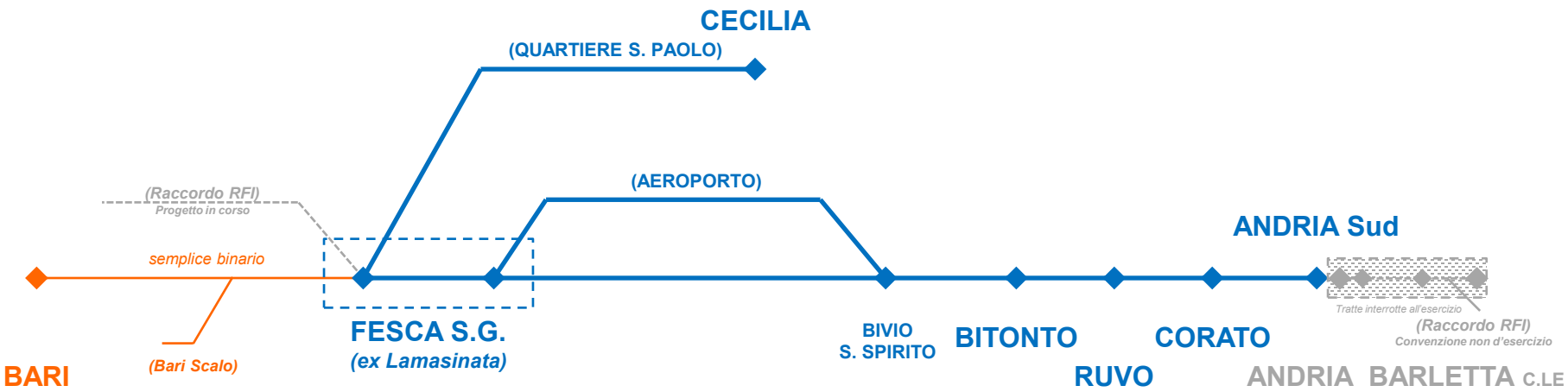
Passaggi a livello (allegato A-A2)

(FL rev. 09/2026)



Sistemi di trazione (allegato B)

(FL rev. 09/2026)

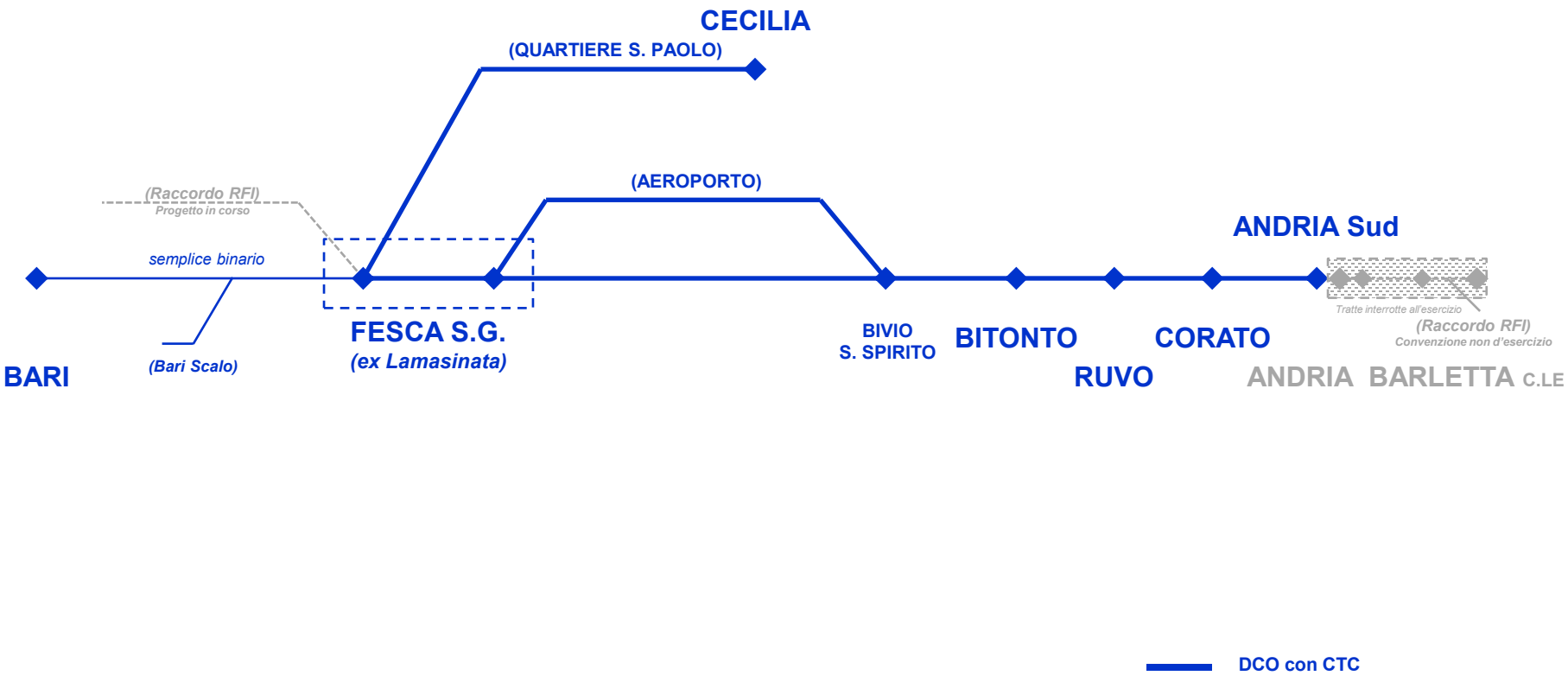


Linea a d.b. elettrificata 3 kV cc

Linea a s.b. elettrificata 3 kV cc

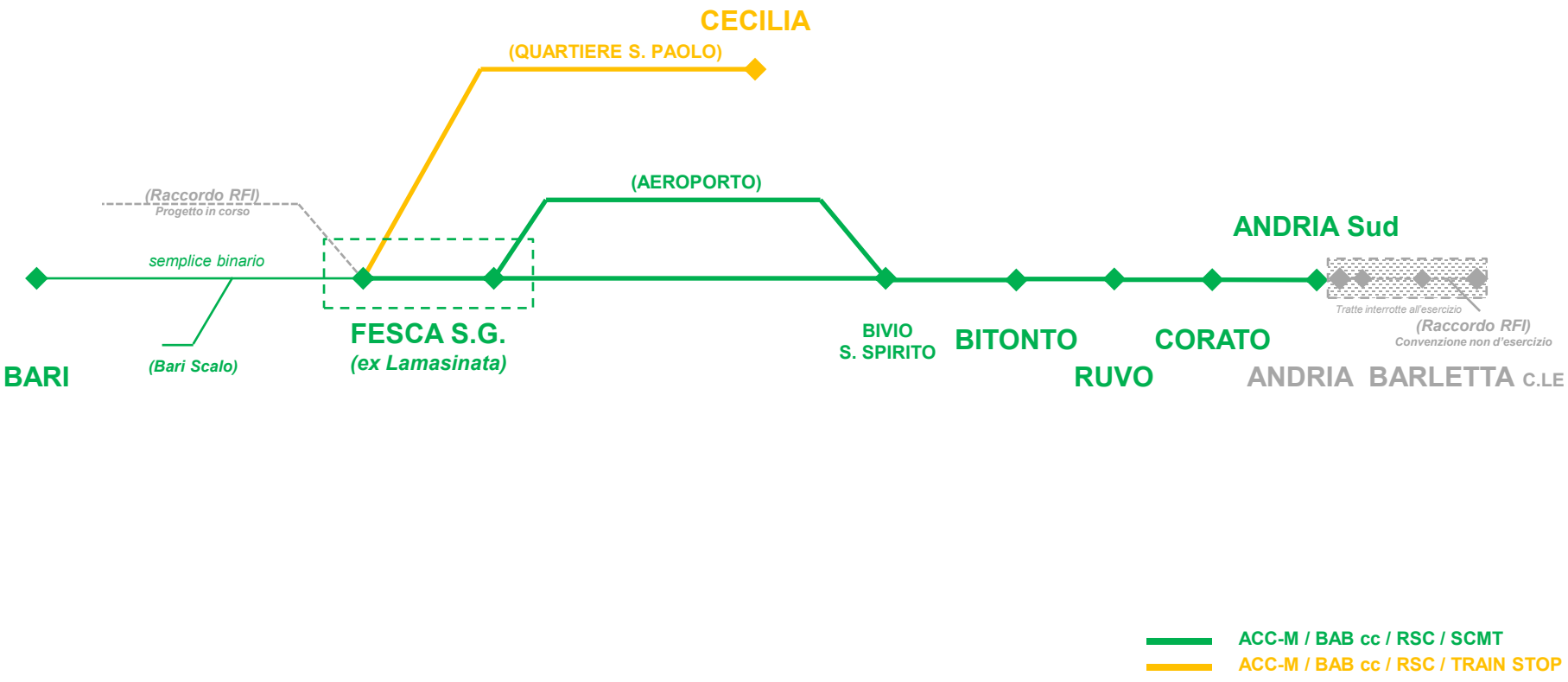
Sistemi di esercizio (allegato C)

(FL rev. 09/2026)



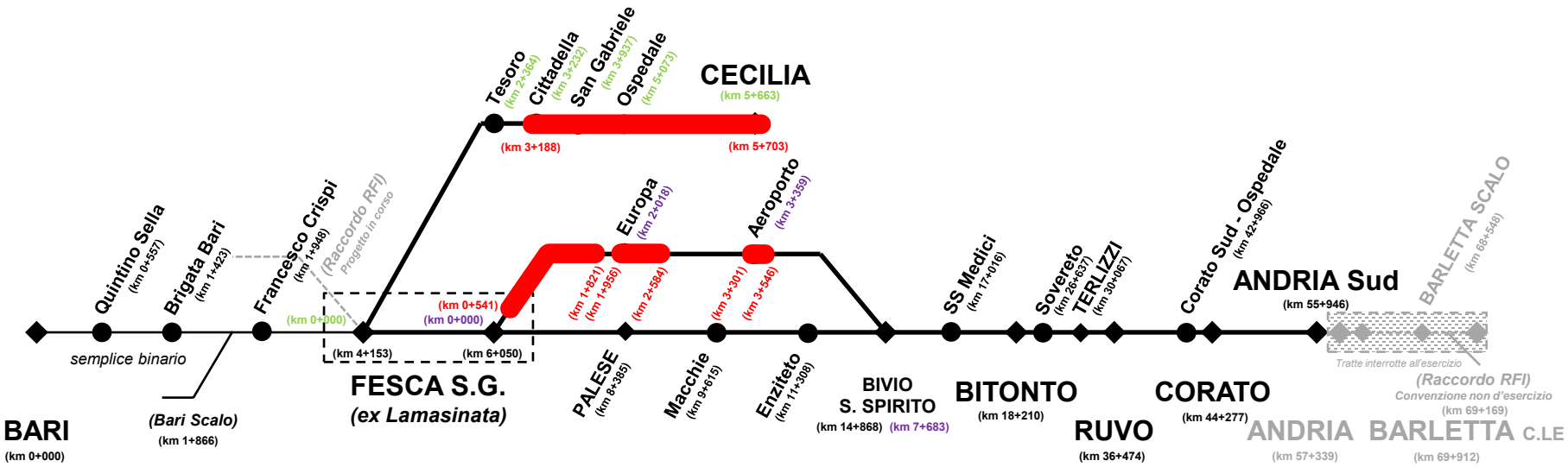
Sistemi tecnologici di sicurezza (allegato D)

(FL rev. 09/2026)



Gallerie (allegato E)

(FL rev. 09/2026)



◆ **STAZIONE / BIVIO**

● **Fermata / *(Altra località)***